

2013 ஏப்ரல் 15]

இணைப்பு

(117 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014

1. முன்னுரை

தமிழ்நாட்டின் விரிவான கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு வழி வகுக்கும் மேலான உத்திகளை உள்ளடக்கிய "தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023" ஆவணத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 17-3-2012 அன்று வெளியிட்டார்கள்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்காக தொலை நோக்குடன், இந்த ஆவணத்தில் ரூ. 1,33,000 கோடி மதிப்பீட்டில் 2,000 கி.மீ. சாலைகளை ஆறு மற்றும் எட்டு வழி விரைவுச் சாலைத் தொடர்களாகவும், 5,000 கி.மீ. மாநிலச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக மேம்படுத்தவும் மற்றும் 16,000 கி.மீ. இதர மாநிலச் சாலைகளை கடினப் பருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலைகளாகவும் மாற்றி அமைக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இத்திட்டம் மாநிலத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான 150 மில்லியன் டன் கொள்ளளவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் மற்றும் உள் நாட்டு உலர் நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கும், நீர்ம சரக்குகள் மற்றும் பெட்டகச் சரக்குகளை கையாளுவதற்கும் மூன்று பெரிய பசுமைத் துறைமுகங்கள், ஐந்து சிறு துறைமுகங்களை ரூ. 15,000 கோடி மதிப்பில் அமைக்க வழிவகுக்கிறது.

இத்தகைய கணிப்புகள், இத்துறையின் அடிப்படைக் குறிக்கோளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல்பாட்டுத் திட்டம் வரையறுக்கப்பட்டு உள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

1.1 நெடுஞ்சாலைகளின் வரலாறு

தொன்மையான சாலை அமைப்புகள், முன்னர் மெசபடோமியா என்றழைக்கப்பட்ட தற்போதைய ஈராக்கில் கண்டறியப்பட்டன. இவை, மெசபடோமியாவின் நகர்களான உர் மற்றும் பாபிலோனில் கி.மு. 4000 ஆண்டிற்கு முன்னர் கற்களால் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளாகும்.

சாலைக் கட்டமைப்பிற்குப் பெயர்பெற்ற ரோமானியப் பேரரசில், 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் சில இன்றும் உள்ளன. இச்சாலைகள், அவற்றின் நேரான மற்றும் நேர்த்தியான அமைப்பிற்காக புகழ்பெற்றவையாகும்.

ரோமையும், தென்கிழக்கு இத்தாலியில் பிரிண்டிசியையும் இணைக்கும் ஆப்பியன் பாதை திறமையாகத் திட்டமிட்டு, வடிவமைக்கப்பட்ட தொன்மை வாய்ந்த முக்கிய ரோமானியச் சாலையாகும்.

உலகின் சில முக்கிய நெடுஞ்சாலைகள் பண்டைய காலத்தில் அமைக்கப்பட்டவையே என்பது ஆச்சரியமான ஒன்றாகும். பல்வேறு நாடுகளில் பரந்து விரிந்துள்ள இச்சாலைகளில் சில பழமையான வரலாற்றைத் தாங்கியுள்ளன.

சில பண்டைய நெடுஞ்சாலைகளாவன :

1. ஜப்பானின், 'நாகசன்டோ நெடுஞ்சாலை' - 310 மைல் நீளமுள்ள இந்நெடுஞ்சாலை, 17 ஆம் நூற்றாண்டு க்யோட்டோவை நவீன டோக்கியோவுடன் இணைக்கிறது.
2. தாய்லாந்தில், 'கெமர் நெடுஞ்சாலை' - அங்கோர் கம்போடியாவிலிருந்து, பிஃமை தாய்லாந்து வரையிலான இச்சாலை 140 மைல்கள் நீளமுள்ளது.
3. ரஷ்யாவையும், இத்தாலியையும் இணைக்கும் நீளமான நெடுஞ்சாலை 'ஆம்பர் சாலை' ஆகும். இது, செயின்ட் பீட்டர்ஸ்பெர்க்கில் துவங்கி மத்திய மற்றும் கிழக்கு ஐரோப்பா வழியாகச் சென்று, இறுதியில் வெனீஸ் நகரில் முடிவடைகிறது.

2013 ஏப்ரல் 15]

4. அமெரிக்காவில், 2000 மைல் நீளத்திற்கு கனடா முதல் மெக்சிகோ வரையிலான 'பழைய நார்த் டிரெயில்' சாலை உள்ளது. பின்னர் இச்சாலை 'ராக்ஃஸ்' என்று அமெரிக்கர்களால் அழைக்கப்பட்டது.

நவீன சாலைகள் அமைத்த பெருமை தாமஸ் டெல்போர்டு மற்றும் ஜான் லூடன் மெக்கடம் ஆகிய இரு ஸ்காட்லாண்டு பொறியாளர்களைச் சாரும். இவர்கள், எளிதில் தண்ணீர் வடியும் வகையில் சாலையின் அடித்தளத்தை மையத்தில் உயர்த்தி வடிவமைத்தனர்.

மேலும், டெல்போர்டு, கற்களின் தடிமன், சாலைப் போக்குவரத்து, சாலையின் நேர்பாடு மற்றும் சாலையின் ஏற்ற, இறக்கங்களை ஆராய்ந்து சாலை கட்டமைப்பை உயர்த்தினார்.

1756 ஆம் ஆண்டில், பிறந்த மெக்கடம் உடைக்கப்பட்டக் கற்களை, சீராக மற்றும் நெருக்கமான அமைப்புகளாக அடுக்கி, அதனுடே சிறுகற்களால் நிரப்பி கடினமான சாலைகளை வடிவமைத்தார். இவ்வடிவமைப்பு மெக்கடம் என்ற அவரது பெயராலேயே அழைக்கப்பட்டது. பதினெட்டாம் நூற்றாண்டில் சாலை கட்டுமானத்தில் ஏற்பட்ட சிறப்பான சாதனை இதுவாகும்.

இவ்வடிவமைப்பு தார்மெக்கடம் என்று அழைக்கப்பட்ட, தார் சார்ந்த கலவை வடிவமைப்பிற்கு வழிகோலியது. பாரிசில் உள்ள புகழ் பெற்ற 'சாம்ஸ்-எல்சி' சாலையானது ஐரோப்பாவின் முதல் நவீன சாலையாகும். வாஷிங்டன் டி.சி.யில் உள்ள பென்சில்வேனியா அவென்யு சாலையானது, அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளில் அமைக்கப்பட்ட முதல் தார்ச் சாலையாகும்.

தற்பொழுது, நமது சாலைகள் தார் கற்கலவை மேற்பரப்புடன் அமைக்கப்படுகின்றன. இது உலக அளவில் நெடுஞ்சாலை அமைப்பில் ஒரு முக்கிய நிகழ்வாகும்.

1.2 உலகளவில் இந்திய சாலைகளின் நிலை

2012 ஆம் ஆண்டின் நிலவரப்படி, 40,20,000 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தியச் சாலை தொடர் அமைப்பானது, உலகின் 3-வது அதிக நீளமுள்ள சாலைத் தொடராகும். ஒரு சதுர கி.மீ. நிலப்பரப்பிற்கு

[2013 ஏப்ரல் 15]

0.66 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் என்ற அடர்த்தி விகிதத்தில் உள்ள இந்தியச் சாலைகள் தொடரமைப்பானது, அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளுக்கு நிகராகவும் (0.65 கி.மீ.), சீனா (0.16 கி.மீ.) மற்றும் பிரேசிலை விட (0.20 கி.மீ.) அதிகமாகவும் உள்ளது.

எனினும் தரத்தின் அடிப்படையில், இந்தியச் சாலைகளானது நவீன சாலைகள், குறுகிய மற்றும் மேற்பரப்பிடாத சாலைகள் என கலந்தமைந்து, பெரிய அளவில் மேம்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2008 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி, 49 சதவீதம் அளவுள்ள 21 இலட்சம் கி.மீ. சாலைகள் தக்க மேற்பரப்புடன் அமைந்துள்ளன.

அதிகமான மக்கட்தொகை கொண்ட இந்தியாவில், அனைத்து மேற்பரப்பிடப்பட்ட மற்றும் மேற்பரப்பிடப்படாத சாலைகளைக் கணக்கெடுத்துக் கொண்டால், 1,000 பேருக்கு நான்கு கிலோ மீட்டருக்கும் குறைவான சாலை மட்டுமே உள்ளது. தர அடிப்படையில் இந்தியாவில் 2010 ஆம் ஆண்டின்படி, நான்கு வழித்தட மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வழித்தடச் சாலைகள் 1,000 பேருக்கு, 0.07 கி.மீ. நீளத்திற்கும் குறைவாக உள்ளன. இவை உலகிலேயே மிகக் குறைந்த அடர்விகிதத்தில் அமைந்துள்ள அமைப்பாகும். இவ்வகையில், அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளில் 1,000 பேருக்கு 21 கி.மீ. நீளச் சாலைகளும், பிரான்ஸில் 1,000 பேருக்கு 15 கி.மீ. நீளச் சாலைகளும் பெருவாரியாக மேற்பரப்பிடப்பட்டும் உயர் தரத்துடனும் அமைந்துள்ளன.

கடந்த காலங்களில், நம் நாட்டில் சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பிற்கு அதிக நிதி ஆதாரங்கள் ஒதுக்கப்படவில்லை. இதில் மாற்றம் ஏற்பட்டு 1995-லிருந்து நாட்டின் சாலைக் கட்டுமானத்தை மேம்படுத்த பெரிய அளவில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

டிசம்பர் 2012 இன் நிலவரப்படி, இந்தியாவில் பல்வேறு உற்பத்தி இடங்கள், தொழில் மற்றும் கலாச்சார மையங்களை இணைத்து 19,200 கி.மீ. சாலைகள் நான்கு மற்றும் ஆறு வழிச் சாலைகளாக அமைக்கப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

சமீப காலங்களில் இந்தியா முழுவதிலும் புதிய சாலைக் கட்டுமானங்கள் அதிக அளவில் தோற்றுவிக்கப்படுகின்றன. அக்டோபர் 2011 இன் நிலவரப்படி, நாட்டில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 11 கி.மீ. நீளமுள்ள புதிய சாலைகள் அதிகரிக்கப்படுகின்றன.

தற்போதைய திட்டங்களின் துவக்கம் மற்றும் முடிவுறும் வேகத்தின் அடிப்படையில், 2014 இல் ஒரு மாதத்திற்கு சுமார் 600 கி.மீ. நவீன சாலைகள் அமைக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2009 ஆம் ஆண்டில் கோல்ட்மேன் சச்ஸ்-ன் மதிப்பீட்டின்படி, இந்தியாவின் பொருளாதாரத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய சாலை மேம்பாடுகளை உள்ளடக்கிய கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக, 2020 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னதாக, 17 டிரில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் ஒதுக்க வேண்டியுள்ளது.

1.3 தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளைச் சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்த, தனித்தன்மை வாய்ந்த துறையாக, 1946 ஆம் வருடம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 1996 ஆம் ஆண்டில் புதிய செயலர் பதவி உருவாக்கப்பட்டது.

அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு அனைத்து பருவ காலங்களுக்கு ஏற்ற இணைப்புச் சாலை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும். தமிழ்நாடு, சாலை மற்றும் பாலங்களுக்குத் தரமான அளவுக் குறிப்புகளை நிர்ணயம் செய்வதில் 1954 ஆம் வருடத்திலிருந்து முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது. இத்துறை, மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பராமரித்து மேம்படுத்துகிறது. பின்னர் சிறு துறைமுகங்களும் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரப்பட்டன. அதன் பின் இத்துறை 'நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை' என்று மறுபெயரிடப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

1.3.1 சாலை வகைகள்

சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,974
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	10,764
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,247
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	35,032
மொத்தம்	62,017

1.3.2 இத்துறை பின்வரும் நிறுவனங்களை உள்ளடக்கியது:

- (i) நெடுஞ்சாலைத் துறை
- (ii) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- (iii) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
- (iv) தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
- (v) தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
- (vi) பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

நெடுஞ்சாலைத் துறை பின்வரும் அலகுகளை உள்ளடக்கியது:

- அ. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்
- ஆ. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
- இ. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்
- ஈ. தேசிய நெடுஞ்சாலை
- உ. திட்டங்கள்
- ஊ. பெருநகரம்
- எ. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு
- ஏ. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி

2013 ஏப்ரல் 15]

1.4 இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய முனைவுகள்

சென்னை, அமைந்தகரை பகுதியில் உள்ள நெல்சன் மாணிக்கம் ரோடு மற்றும் அண்ணா நகர் 3-வது அவென்யு பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் ஈ.வெரா சாலையில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கான நிருவாக அனுமதி 18-1-2010 இல் வழங்கப்பட்டது. இப்பணியில் அப்பகுதியில் உள்ள அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவு பிரித்தெடுத்தல் மற்றும் இடமாற்றம் செய்தல் உள்ளடக்கியதாகும்.

வரலாற்றுப் பெருமை வாய்ந்த அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவு 1-1-1986 ஆம் ஆண்டு முன்னாள் முதலமைச்சர் டாக்டர் M.G. இராமச்சந்திரன் அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இந்நிலையில், 5-9-2012 அன்று மேற்படி பவள விழா வளைவை, மேம்பாலப் பணிக்காக இடிக்கத் துவங்கும் பொழுது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்படி அறிஞர் அண்ணா நினைவு வளைவு எக்காரணம் கொண்டும் இடமாற்றம் செய்யப்படக் கூடாது என்றும், தற்போதுள்ள இடத்திலேயே, தற்போதுள்ளபடி தொடர்ந்து இருக்க வேண்டும் என்றும் தெளிவாக அறிவுறுத்தினார்கள்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அப்பகுதியில் கட்டப்பட்டிருக்கும் மேம்பாலத்தின் போக்கினை, அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவிற்கும், அதன் உறுதித் தன்மைக்கும் ஊறு நேராதவாறு, தக்கபடி மாற்றியமைக்குமாறு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உத்தரவிட்டார்கள்.

மேலும், 24-9-2012 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மேற்படி அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவை அவ்விடத்திலேயே முன்னிருந்த நிலைக்கு செப்பனிடும் (In-situ Repair) பணியினை 120 நாட்களுக்குள் செய்து முடிக்க உத்தரவிட்டார். மேலும், 26-9-2012 அன்று அப்பகுதியை நேரில் தள ஆய்வு செய்து, அதிகபட்ச கவனத்துடன் எச்சரிக்கையுடன் செப்பனிடும் பணிகளை மேற்கொள்ளுமாறும், கட்டுமானப் பணிகளின்போது வளைவின் உறுதித்தன்மை அனைத்து வகையிலும் காக்கப்பட வேண்டும் எனவும் வலியுறுத்தி, பணியினை உடனடியாகத் துவக்குமாறு ஆணையிட்டார்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கட்டளைப்படி, செப்பனிடும் பணி இத்துறையின்மூலம் 26-9-2012 அன்று துவக்கப்பட்டு, 29-12-2012 அன்று முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்தின் பயன்பாட்டிற்கு 4-1-2013 அன்று திறந்துவிடப்பட்டது.

நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களின் உயரிய அமைப்பான, இந்திய சாலைகள் குழுமம் (Indian Roads Congress) தனது 73-வது ஆண்டு அமர்வினை 2013 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 7 முதல் ஜனவரி 11 வரை கோயம்புத்தூரில் நிகழ்த்தியது. இந்த அமர்விற்கு தமிழக அரசு ரூ.3.31 கோடி ஒப்புதலளித்து ஐந்து நாட்கள் நடத்தியது. இந்த அமர்வில் தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் 2,500 பொறியாளர்களுக்கு மேல் கலந்து கொண்டனர். இந்த அமர்வில் தொழில்நுட்பக் கண்காட்சி மற்றும் தொழில்நுட்ப குழுக் கூட்டங்கள் ஆகியவை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, பல ஆராய்ச்சி மற்றும் ஆய்வுக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

இந்த அமர்வில் தலைசிறந்த பொறியாளர்கள் மற்றும் வல்லுனர்கள் கலந்து கொண்டு, நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் சார்ந்த தற்போதைய நடப்புகள் குறித்து விவாதித்தனர். இத்தகைய அமர்வு நமது மாநிலத்தில் நடத்தப்பட்டது, மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு சீரிய பெருமையை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் மற்றும் எல்ஃடி மும்பை, ஆகியவற்றின் கட்டுக் குழுமமான திருவாளர்கள் எல்ஃடி கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் (வரையறுக்கப்பட்டது) மூலம் தமிழகத்தில், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் உள்ள காட்டுப்பள்ளியில் ஒருங்கிணைந்த கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் சிறு துறைமுகம் ஆகியவற்றை அமைத்துள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் எல்ஃடி கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்தின் வேண்டுகோளினை ஏற்று, அந்நிறுவனத்திற்கு 6-12-2012 முதல் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் துவக்க அனுமதியளித்துள்ளது. இத்துறைமுகம் 30-1-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் துவக்கிவைக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கான புதிய அலுவலகக் கட்டடம் அடையார் கிரீன்வேஸ் சாலையில் ரூ. 14.90 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டு முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது. மேலும், இவ்வலுவலகம் 2013 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாத இறுதியிலிருந்து

2013 ஏப்ரல் 15]

இக்கட்டத்தில் இயங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த புதிய அலுவலகக் கட்டடத்தில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், தமிழ்நாடு சாலைத் திட்டங்கள் பிரிவு மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் ஆகிய அலுவலகங்கள் இயங்கும்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடம், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் வருவாயில் தமிழக அரசின் பங்கான ரூ. 5,09,82,313/- மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் 22-11-2012 அன்று அளிக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு, இத்துறையின் தொடர் மற்றும் விடாமுயற்சியால், இந்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் 1,678 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த ரூ.8,583 கோடி செலவில், மாநிலத்தில் வெளி நிதி பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படும் மிகப்பெரிய திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் போக்குவரத்து அடர்த்தி மிகுந்த சாலைத் தொடர்கள் மேம்படுத்தப்படும். இப்பணிகள் 2013-2014 இல் துவங்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு 5-6-2012 அன்று மத்திய தரைவழி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, மத்திய அரசின் பொருளாதாரத் துறையின் ஒப்புதல் 31-8-2012 அன்று பெறப்பட்டது. உலக வங்கி 9-10-2012 அன்று கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் வழங்கியது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின், திட்டத் தயாரிப்பு பங்கு நிதியிலிருந்து ரூ.65 கோடியை 4-2-2013 அன்று நடைபெற்ற முதல் கூட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

திட்ட அறிக்கை பணி செய்ய விருப்பம் தெரிவிக்கக் கோரும் அறிக்கை 15-2-2013 அன்று வெளியிடப்பட்டது. பணிகளைச் செயல்படுத்தத் தேவையான இறுதி விரிவான திட்ட அறிக்கை 15-5-2014-க்குள் தயாராகும். உலக வங்கியுடனான ஒப்பந்தம் 30-6-2014 அன்று செயல்படுத்தப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகளை துரிதமாகச் செயல்படுத்த சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நீண்ட நாட்களாக

[2013 ஏப்ரல் 15]

நிலுவையிலிருந்த வழக்குகள் மற்றும் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தினுடன் இருந்த பல்வேறு கருத்து வேறுபாடுகள் சுமுகமாக முடிக்கப்பட்டன. மேலும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் இந்திய இரயில்வே துறையுடன் 21-11-2012 மற்றும் 31-12-2013 நாட்களில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தனது பணிகளைத் துரிதப்படுத்த முடிந்துள்ளது.

இந்த முக்கியச் சாலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை 45இல் உள்ள வண்டலூரில் துவங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை 205இல் உள்ள நெமலிச்சேரி வரை, தேசிய நெடுஞ்சாலை 4இல் உள்ள நசர்த்பேட்டை வழியாக இணைக்கும் பணி டிசம்பர் 2013இல் முடிவடையும். இச்சாலை சென்னை பெருநகரத்தின் மொத்த போக்குவரத்தினை இணைக்கும் பணியில் இன்றியமையாததாக விளங்கும்.

ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் பணியின் முன்னேற்றத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்த தடைகளை அகற்ற சிறப்பு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன.

இத்திட்டமானது, மாநில நெடுஞ்சாலை 57இல், சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான 24.60 கி.மீ. சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலை 48இல், வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரையிலான 33.40 கி.மீ. சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் முக்கியத் திட்டமாகும். மேலும், இத்திட்டம் ஓரகடம் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலைப் பணியை உள்ளடக்கியதாகும்.

இம்மேம்பாலைப் பணியின் வலது புறப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 11-2-2013இல் போக்குவரத்துக்குத் திறந்து விடப்பட்டது. எஞ்சிய கட்டுமானப் பணிகள் ஜூன் 2013-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தில், 5 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியில், 20.81 ஹெக்டேர் பரப்பளவினை உள்ளடக்கிய வனத் துறையின் நிலத்தை நில எடுப்பு செய்ய வேண்டித், துறைகளுக்கு இடையேயான கால

2013 ஏப்ரல் 15]

தாமதத்தினால் பல வருடங்களாக தடைப்பட்டிருந்தது. இவற்றில், 3.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் கொளத்தூர், ஆம்பூர் மற்றும் வடக்குப்பட்டு ஆகிய மூன்று இடங்களிலும், 1.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு வண்டலூர்—வாலாஜாபாத் சாலையில் வட்டாம்பாக்கம் கிராமப் பகுதியிலும் உள்ளன. நில உரிமை மாற்ற கருத்துருகள் ஜூலை 2008-லிருந்து நிலுவையில் இருந்து வந்துள்ளன.

இத்துறையினால் எடுக்கப்பட்ட தொடர் முயற்சியால் சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத் துறையினருடன் ஒருங்கிணைத்து பெங்களூருவில் உள்ள இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் தெற்கு மண்டல அலுவலகத்தின் அலுவலர்களால் தள ஆய்வு செய்யப்பட்டு, கருத்துருவிற்குத் தேவையான ஒப்புதல் 26-3-2013 அன்று நடைபெற்ற மாநில ஆலோசனை குழுமக் கூட்டத்தில் பெறப்பட்டது. முதற்கட்ட ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளதால், திட்டத்தின் முக்கிய விடுபட்ட இடங்களில் பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

மேலும், ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான 12 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதி ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியினை தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் செயலாக்கவுள்ளது. இதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் ரூ.86.65 கோடிக்கு பெறப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் 30-1-2013 அன்று பெறப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தற்பொழுது பரிசீலனையில் உள்ளன.

எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியான திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் நில எடுப்புப் பகுதியில் இருந்த கட்டுமானங்களுக்கான இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்குவதில் இருந்த பல்வேறு பிரச்சினைகள் திருவள்ளூர் மாவட்ட நிருவாகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவற்றுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த முயற்சியின்மூலம் தீர்க்கப்பட்டன. 5-3-2013 அன்று நடைபெற்ற இத்துறையின் ஆய்வுக்கூட்டத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் வழங்கப்பட்ட அறிவுரைகளின் தொடர்ச்சியாக எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் இரண்டு இடங்களில், இத்திட்டத்தினால்

[2013 ஏப்ரல் 15]

பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களை மறுசீரமைக்கும் பணிகள் தொடர்பான நடவடிக்கை முழு முயற்சியுடன் எடுக்கப்பட்டு, முக்கியமான இத்திட்டத்தின் பணிகளை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணியில், தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியம், சென்னை மாநகராட்சி ஆகியோரை ஒருங்கிணைத்து நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மத்திய ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சகத்தின்மூலம் பாரத் நிர்மான் கட்டம்—III திட்டத்திற்கு 26-12-2012இல் ரூ.278.94 கோடி நடப்பாண்டிற்கு பெறப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், அடிப்படைச் சாலைத் தொடரமைப்பிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கிராமச் சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை அரசாணை (D) எண் 116, நாள் 19-3-2013இல், ஆணை வெளியிட்டுள்ளது. இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு 2013-2014இல் முடிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 09-10-2012 அன்று, ரூ.181.52 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்ட 26 பாலங்கள், ரூ.15.90 கோடி மதிப்பில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் ரூ.2.44 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்ட ஆறு கட்டடங்கள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

திறந்து வைக்கப்பட்ட சில முக்கியப் பணிகளாவன:

1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், - ரூ.23.37 கோடி
கும்மிடிப்பூண்டியில் இரயில்வே
மேம்பாலம்
2. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பல்லாவரத்தில் - ரூ.14.00 கோடி
இரயில்வே மேம்பாலம்
3. தஞ்சாவூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் - ரூ.18.44 கோடி
4. மதுரையில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே - ரூ.12.00 கோடி
உயர்மட்டப் பாலம்

2013 ஏப்ரல் 15]

5. கடலூர் மாவட்டம், நொச்சிக்காட்டில் . - ரூ.8.40 கோடி
உப்பனாற்றின் குறுக்கே
உயர் மட்டப் பாலம்

6. பெரம்பலூர் புறவழிச் சாலை - ரூ.12.40 கோடி

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால், 30-01-2013 அன்று, ரூ.104.78 கோடி மதிப்பில் 15 பாலங்கள், ரூ.2 கோடி மதிப்பில் ஒரு புறவழிச் சாலை மற்றும் ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் 6 கட்டடங்கள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

திறந்து வைக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகளாவன:

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பாக்கத்தில் - ரூ.22.50 கோடி
இரயில்வே மேம்பாலம்
2. சென்னை, அடையாறில் திரு.வி.க - ரூ.15.64 கோடி
பாலம்
3. விழுப்புரம் மாவட்டம், - ரூ. 9.80 கோடி
திருவக்கரையில் உயர்மட்டப் பாலம்
4. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், - ரூ. 21.30 கோடி
கீழமணக்குடி மற்றும் மேலமணக்குடி
கிராமங்களை இணைக்கும் பாலம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்மூலம் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கு படகு போக்குவரத்திற்காக எம்.எல். விவேகானந்தா என்ற புதிய படகு ரூ.1.08 கோடி மதிப்பில் வாங்கப்பட்டுள்ளது. இப்படகினை இயக்குவதற்குத் தேவையான ஓப்புதல் பெறும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. படகுப் போக்குவரத்து விரைவில் துவக்கப்படும்.

1.5 2013-2014 ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம்

05-03-2013 அன்று நடைபெற்ற நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் ஆய்வின்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் குறிப்பிடப்பட்ட பல்வேறு தீர்க்கமான

[2013 ஏப்ரல் 15]

கொள்கைகள் மற்றும் திட்ட ஆலோசனைகள், துறையின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் செயல் திட்டத்திற்கு அடிப்படையாக அமைந்துள்ளன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் இந்திய இரயில்வே துறையினருடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட இத்துறைக்கு ஆணையிட்டார்கள். இது தவிர, நில எடுப்பு தொடர்பான பணிகளில் வருவாய்த் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு துரிதப்படுத்துமாறும், அனைத்து நில எடுப்பு தொடர்பான வழக்குகளையும் கூர்ந்து கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுக்கவும் அறிவுறுத்தினார்கள். மேலும், வனத் துறை தொடர்பான ஒப்புதல்களுக்கு சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத் துறையுடனும், மாற்று வழி பேர்க்குவரத்து ஏற்பாடுகளுக்கு காவல் துறையிடமும் மற்றும் பல்வேறு சேவை உபகரணங்கள் மாற்றுதல் தொடர்பான பணிகளுக்குத் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியம் மற்றும் சென்னை பெருநகர குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீரகூற்று வாரியத்துடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்துறைக்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

துறையின் தலையாய திட்டமான ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டப் பணிகளில் பின்தங்கிய மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்குமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார்கள்.

மேலும், ஆய்வுக் கூட்டத்தின்போது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும்போது கைவிடப்பட்ட பழைய சாலைகளின் நிலையையும் மற்றும் அவற்றை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக மீள வகைப்படுத்துவதன் அவசியமும் மற்றும் உடனடியாகப் பராமரிக்க வேண்டிய அவசியமும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டன. இவ்வகையில், 81.27 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 கைவிடப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்கள்	கிராமம் / நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	நிறந்தர சீரமைப்புப் பணிகளின் விவரம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
திருச்சிராப்பள்ளி, க (ம) ப, கோட்டம்				
1.	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை தே.நெ-67	திருச்சிராப்பள்ளி, கரூர் பிரிவு	11.00	1,200.00
2.	சென்னை - திருச்சிராப்பள்ளி - திண்டுக்கல் சாலை தே.நெ-45	திருச்சிராப்பள்ளி, திண்டுக்கல் பிரிவு	8.00	800.00
திருநெல்வேலி க (ம) ப, கோட்டம்				
3.	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை தே.நெ-7	தாழையுத்து	0.80	50.00
புதுக்கோட்டை க (ம) ப, கோட்டம்				
4.	திருச்சிராப்பள்ளி - இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ.-210	கீரனூர்	4.40	450.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்கள்	கிராமம் / நகரம்	நீளம் (கி.மீ)	நிரந்தர சீரமைப்பு பணிகளின் விவரம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
5.	திருச்சிராப் பள்ளி – இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ. – 210	புதுக்கோட்டை	14.25	1200.00
6.	திருச்சிராப் பள்ளி – இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ. – 210	திருமயம்	2.90	238.00
சிவகங்கை க (ம) ப, கோட்டம்				
7.	திருச்சிராப் பள்ளி – இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ. – 210	காரைக்குடி	17.60	770.00
திருவண்ணாமலை க (ம) ப, கோட்டம்				
8.	புதுச்சேரி – கிருஷ்ணகிரி சாலை தே.நெ. – 66	கீழ் பெண்ணாத்தூர்	272	550.00
9.	புதுச்சேரி – கிருஷ்ணகிரி சாலை தே.நெ. – 66	திருவண்ணாமலை	10.06	2200.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்கள்	கிராமம் / நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	நிரந்தர சீரமைப்பு பணிகளின் விவரம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
10.	புதுச்சேரி - கிருஷ்ணகிரி சாலை தே.நெ. - 66	செங்கம்	5.30	325.00
	திருப்பூர் க (ம) ப, கோட்டம்			
11	சேலம் - கொச்சின் சாலை தே.நெ. - 47	பெருமாநல்லூர்	4.24	450.00
		மொத்தம்	8127	8233.00

மேலும், இந்த கைவிடப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் ஒருகட்ட அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விளக்கப்பட்டது. இச்சீரமைப்புப் பணிகளை உடனடியாகச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள்.

மேலும், ரூ.82.33 கோடி மதிப்பிலான இந்நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகளை 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்துமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார்கள்.

இதன் பயனாக, இச்சாலைகளை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பு செய்து நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் எடுத்துக்கொள்ள அரசாணை நிலை எண் 38, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.பி.1) துறையின் 22-3-2013 நாளிடப்பட்ட அரசாணையில் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், தமிழகத்திலுள்ள கீழ்க்கண்ட சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டு, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

வ. எண்	பெயர்	தேசிய நெடுஞ்சாலைபாக அறிவிக்கப்பட்ட நாள்	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைத்த நாள்
1	கேரளா / தமிழ்நாடு மாநில எல்லை – கன்னியாகுமரி (தே.நெ.47)	10-04-1958	27-09-2005
2.	நாகப்பட்டினம் – தஞ்சாவூர் பகுதி (தே.நெ.67)	09-02-1998	27-09-2005
3a.	கோயம்புத்தூர் (நரசிம்மநாயக்கன் பாளையம்) – மேட்டுப்பாளையம் (கல்லாரி) (தே.நெ.67)	25-02-2004	27-09-2005
3b.	மேட்டுப்பாளையம் – உதகை – கூடலூர் – தமிழ்நாடு அந்நாடக எல்லை (தே.நெ.67)	25-02-2004	27-09-2005

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பெயர்	தேசிய நெடுஞ் சாலையாக அறிவிக்கப் பட்ட நாள்	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத் திடம் ஒப்படைத்த நாள்
4.	விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் பகுதி (தே.நெ. 45 c)	25-02-2004	06-12-2005
5.	தஞ்சாவூர் - மாணா மதுரை பகுதி (தே.நெ. 226)	31-05-2006	06.12.2006
6.	திருச்சி - சிதம்பரம் (தே.நெ. 227)	31-05-2006	06-12-2006
7.	22 கி.மீ. நீள, பாடி - திருநின்றவூர் பகுதி (தே.நெ. 205)	06-01-1999	27-09-2005

இச்சாலைகள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 8 ஆண்டுகள் கடந்தும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் வரையறை செய்யப்பட்டுள்ள கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றம் செய்தல் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர்களை முடிவு செய்ய இயலாததால், நிரந்தர மேம்பாட்டுப் பணிகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இதனால், இச்சாலைகள், சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படாதது பொதுமக்களிடம் கடும் அதிருப்தியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இதனை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விவரித்தவுடன், பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இடர்ப்பாடுகளை நீக்குவதற்காக உடனடியாக இச்சாலைகளில் தற்காலிக சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

முதன்மை பொது மேலாளர், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையம், சென்னை அவர்கள் 7 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அளித்துள்ள பராமரிப்பு மற்றும் மூலப் பணிகள் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	பராமரிப்புத் தொகை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது / அளிக்கப்பட வேண்டியது (ரூ. இலட்சத்தில்)	பராமரிப்புப் பணியின் நிலை	மேம்பாட்டுப் பணியின் நிலை (4 வழிப்பாதை)
1.	நாகப் பட்டினம் - தஞ்சாவூர் பிரிவு தே.நெ. 67	1079.00	குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி 19-02-2013-ல் பெறப்பட்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.	பொது தனியார் கூட்டாண்மை குழுவின் ஒப்புதல் பெற வேண்டியுள்ளது
2.	கோயம்புத்தூர் (நரசிம்ம நாயக்கன் பாளையம் காங்கேயம் பாளையம்) - மேட்டுப் பாளையம் பிரிவு தே.நெ. 67 தொடர்ச்சி	57.79	28-02-2013-ல் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன.	4 வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்த பணி ஒப்படைப்பு கடிதம் 17-07-2012-ல் கொடுக்கப்பட்டு செயலாக்க உடன்படிக்கை கையெழுத்திடப்பட வேண்டியுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	பராமரிப்புத் தொகை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டது / அளிக்கப் பட வேண்டியது (ரூ. இலட்சத்தில்)	பராமரிப்புப் பணியின் நிலை	மேம்பாட்டுப் பணியின் நிலை (4 வழிப்பாதை)
3.	மேட்டுப் பாளையம் — ஊட்டி — கூடலூர் — துமிழ்நாடு / கர்நாடக எல்லை தே.நெ. 67 தொடர்ச்சி	1960.00	30-01-2013-ல் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன.	சாத்தியக் கூறு ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
4.	கேரளா/ துமிழ்நாடு எல்லை — கன்னியா குமரி தே.நெ. 47	1457.00	மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	கட்டுமானம், இயக்குதல் மாறுதல் செய்யப்படும் முறையில் எவ்வித ஒப்பந்தமும் பெறப்பட வில்லை. எனவே, திருத்தப்பட்ட பொது தனியார் கூட்டாண்மை முறையில் செயலாக்க பிரேரணை இறுதியாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	பராமரிப்புத் தொகை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டது / அளிக்கப் பட வேண்டியது (ரூ. இலட்சத்தில்)	பராமரிப்புப் பணியின் நிலை	மேம்பாட்டுப் பணியின் நிலை (4 வழிப்பாதை)
5.	விக்கிர வாண்டி- கும்ப கோணம்- தஞ்சாவூர் பிரிவு தே.நெ. 45 C	103475	பராமரிப்பு மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	நீட்டிப்பு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த காலமான 25-04-2012 வரை எவ்வித ஒப்பந்தமும் பெறப்படவில்லை.
6.	தஞ்சாவூர் - மாணா மதுரை பிரிவு தே.நெ. 226	270.00	பராமரிப்பு மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. பெறறியியல் திட்ட மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் செயலாக்கப் படவுள்ளது.
7.	திருச்சி ராப்பள்ளி - லால்குடி - சிதம்பரம் தே.நெ. 227	270.00	பராமரிப்பு மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. பொது தனியார் கூட்டாண்மை குழுவின் ஒப்புதல் பெற வேண்டியுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வாக, உடனடி மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக நிதி ஒதுக்கி இப்பணிகளைச் செயல்படுத்த வேண்டும் அல்லது இச்சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் நிரந்தரப் பராமரிப்பிற்காக திருப்பி அளிக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கனிவான கவனத்திற்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டது.

மேலும், இந்த நான்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மோசமான நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, இச்சாலைகளின் உடனடி தற்காலிக சீரமைப்பிற்காக ரூ.16.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கக் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது:

வ. எண்	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்	பெயர்	பராமரிப்பிற்கான தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
1	45 C	விக்கிரவாண்டி - சும்பனோணம் - தஞ்சாவூர் பகுதி	6.00
2	47	கேரள / தமிழ்நாடு மாநில எல்லை - கன்னியாகுமரி	3.50
3	226	தஞ்சாவூர் - மானாமதுரை பகுதி	2.00
4	227	திருச்சி - லால்குடி - சிதம்பரம்	5.00
மொத்தம்			16.50

மேற்கண்ட நான்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சீரமைப்பை ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014-இல், ரூ.16.50 கோடி மதிப்பில் எடுத்துச் செயல்படுத்திட உடனடியாக அனுமதி வழங்கியும், இப்பணிகளுக்கான தொகையை இந்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திடமிருந்து மீளப்பெறவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், 06-01-1999 அன்று தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டு, 27-09-2005-ல் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் மேம்பாட்டுக்காக ஒப்படைக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-இல் பாடி முதல் திருநின்றவூர் வரையிலான 22 கி.மீ. சாலையின் பராமரிப்பற்ற மோசமான நிலை குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விளக்கப்பட்டது.

மேலும், திருப்பதி முதல் திருநின்றவூர் வரையுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 4 வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, 22 கி.மீ. நீளமுள்ள திருநின்றவூர்-பாடி சாலை எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி தன்னிச்சையாகக் கைவிடப்பட்டுள்ளது குறித்தும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விளக்கப்பட்டது.

கடந்த 8 வருடங்களாக இச்சாலையில் எந்தப் பராமரிப்புப் பணியும் மேற்கொள்ளப்படாதது பொதுமக்களிடம் கடும் அதிருப்தியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. பொதுமக்களின் வேண்டுகோளை ஏற்று, ரூ.5 கோடி மதிப்பில் உடனடித் தற்காலிக சீரமைப்புப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் மேற்கொள்ளவும், இச்சாலைப் பகுதிகளை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பு செய்யவும் மற்றும் அச்சாலையின் நிரந்தர சீரமைப்பிற்கான பணிகளைத் தொடங்கிடவும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள்.

இதன்படி, தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-ல் பாடி முதல் திருநின்றவூர் வரையிலான சாலையை நகர்ப்புற மாநகர நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பு செய்து அரசாணை நிலை எண் 34, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.வி) துறையின் 19-03-2013 நாளிட்ட அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. இச்சாலையின் நிரந்தர சீரமைப்பு, அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டம் 2013-2014 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்துடன் கூட்டாக இணைந்து தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்மூலம் நாகப்பட்டினத்தில் சிறு துறைமுகம் அமைக்கும் சாத்தியக்கூறுகளை ஆராயுமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு அறிவுறுத்தினார்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

2. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமானது, நிருவாகம், திட்டம், தரக் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றுடன் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவையும் உள்ளடக்கி இயங்கி வருகிறது.

முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளின் பணிகளையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுகிறார்.

2.1 நிருவாகம்

இத்துறையின் ஒட்டுமொத்த நிருவாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும்.

துறையின் அனைத்து பணியிடங்களில் வரும் காலியிடங்களை மதிப்பீடு செய்வதும், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் புதிய நியமனங்கள் செய்வதும் இவ்வலுவலகத்தின் முக்கியப் பொறுப்பாகும்.

மேலும், சில பணியிடங்களுக்கு நேரடி பணி நியமனம் செய்வதோடு, பணி ஓய்வு மற்றும் பணி உயர்வினால் ஏற்படும் காலியிடங்களை விதிகளுக்குப்பட்டு, தகுதியான நபர்களுக்கு பதவி உயர்வு அளித்து நிரப்புவதும் இவ்வலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2.1.1 பணி நியமனம்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் 34 உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 155 உதவியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டனர். மேலும், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் ஒதுக்கப்பட்ட 121 இளநிலை உதவியாளர் பதவிக்கு தற்சமயம் நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 141 இளநிலை வரை தொழில் அலுவலர் பணியிடங்களுக்கு நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2.1.2 குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் அமைப்புகள் நடைமுறையில் உள்ளன:

➤ **பொறியாளர்கள் குழுவும் (BOE)** தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு, முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.

➤ **ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT)** ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும். நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, தனது II-02-2013 நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண் 10இல் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையத்தை நிருத்தியமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளது:

- (i) முதன்மை இயக்குநர் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் தலைவர்,
- (ii) நிதித் துறைச் செயலர் மற்றும் பிரதிநிதி,
- (iii) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் உறுப்பினர்
- (iv) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் உறுப்பினர்
- (v) சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் சிறப்பு அழைப்பாளர்கள்.

➤ **திருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RAC)** அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் குழு, திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல்

2013 ஏப்ரல் 15]

பிரேரணைகளுக்கு விரைவாக ஒப்புதல்களைப் பெறவேண்டி செயல்பட்டு வருகின்றது.

2.2 தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளைப் பராமரிப்பதற்காக தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவானது, முதன்மை இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் அக்டோபர் 2012இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் இயங்கி வருகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS), திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS) சாலை, மேலாண்மைத் திட்டம் (RMS) ஆகிய அமைப்புகளை உள்ளடக்கிய இ-பாதை (e-pathai) (மின்னணு திட்டம், நிருவாகம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை வளங்கள் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு) மென்பொருளை 19-06-2012 அன்று துவக்கி வைத்தார்.

இத்துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்காக, தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவால் கீழ்வரும் இ-பாதை தொடர்பான, பல்வேறு மென்பொருள் அமைப்புகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.2.1 சாலை மேலாண்மை திட்டம் (RMS)

சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாடு செய்ய வேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் அறிவியல்பூர்வமாக ஆய்வு செய்து தெரிவு செய்ய, கணினியில் வலைதளம் மூலம் தகவல்களைச் சேகரித்து செயல்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது சாலை மேலாண்மைத் திட்டம் ஆகும்.

சாலைத் தொகுப்பிலுள்ள சாலைகளைப் பற்றிய சரியான மற்றும் பொருத்தமான தகவல்களை அளிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை அறிவியல்பூர்வமாகத் தேர்ந்தெடுக்க உதவும் பகுப்பாய்வுக் கருவியாக சாலை மேலாண்மைத் திட்டம் விளங்குவதால் இத்துறையின் திறன் அதிகரிக்கிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

பகுப்பாய்வு செய்வதற்கான களம் சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்காக, நான்கு புதிய நவீன தானியங்கித் தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

2.2.2 திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநிலம் முழுவதும் கணினிமயமாக்குதலைச் செயல்படுத்தி மனித ஆற்றல் சார்ந்த பணிகளான திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை, மேம்படுத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்பு, பணியாளர் தகவல் பதிவு அமைப்பு, திட்டக் கண்காணிப்பு, அலுவலக மேலாண்மை ஆகிய பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில், 'திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு' உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி, திட்டம், நிதி மற்றும் பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் மின்னணு வடிவத்தில் சேகரிக்கப்படுகின்றன.

மேலும், பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் இந்தத் தகவல் தொகுப்பில் பராமரிக்கப்படும். இத்துறை வெளிப்படையாகவும், திறமையாகவும் செயல்பட இவ்வமைப்பு உதவும்.

2.2.3 புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS)

இத்துறையின் வளங்களை சரியான முறையில் பயன்படுத்த, புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டு, கணினியைப் பயன்படுத்தி சாலைப் பணிகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிந்தெடுக்க இந்த அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த மென்பொருளானது இணையதளத்தினைப் பயன்படுத்தி சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்தும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் பல்வேறு திட்டங்களைச் செயற்படுத்தவும் மற்றும் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவும் இவ்வமைப்பு உதவுகிறது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

3. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் இவ்வலகானது சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற முக்கிய உள்கட்டமைப்பு திட்டப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இந்த அலகில் உள்ள 8 வட்டங்கள் மற்றும் 38 கோட்டங்களின்கீழ், மொத்தமாக 57,043 கி.மீ. அரசு சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த அலகின்மூலம் கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

3.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டம் அரசின் தலையாய திட்டங்களில் ஒன்றாகும். இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் இடைவழித்தடமாக உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், ஒரு வழித்தடமாக உள்ள அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை படிப்படியாக இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் அதிகப் போக்குவரத்து செறிவு கொண்ட மாவட்ட இதர சாலைகளை ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து, இடை வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்துடன் பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகள் சேதுமடையா வண்ணம் பாதுகாக்க வடிகால் வசதிகள், தாங்குசுவர் மற்றும் மையத்தடுப்பான் அமைத்தல் போன்ற பணிகளும் இத்திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 4,943 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 188 பாலம், சிறு பாலம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.2,262.50 கோடிக்கு அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது. இதில் 248 கி.மீ. இடைவழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை, இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் ஒருவழித்தட 895 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளும் அடங்கும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.754 கோடி மதிப்பில் 731 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 70 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் ஆகியவை நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், புதிய பணிகளாக ரூ.903.80 கோடி மதிப்பில், 1,305 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 27 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகளும், 24 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.149.45 கோடி மதிப்பில் இடைவழித்தடமாக உள்ள 248 கி.மீ. சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணியும் அடங்கும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.796.85 கோடி செலவில் 1,236 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 57 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகள் :

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
ஈரோடு	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (மா.நெ.20)	22.48	1973.00
வேலூர்	வாலாஜா-சோளிங்கர்-அரக்கோணம் சாலையை (மா.நெ.61) மேம்பாடு செய்தல்	7.80	525.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி – திருச்செந்தூர் – கன்னியாகுமரி சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (மா.நெ. 176)	9.80	460.00
விழுப்புரம்	திருவான்மியூர்– மாமல்லபுரம்–மரக்காணம்– பாண்டிச்சேரி இரு வழிப்பாதையை பல்வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (மா.நெ. 49)	4.76	450.00
தருமபுரி	பழைய தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் –7 இல் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், குறுக்கு வடிகால் பணிகள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள் (SHU-129)	7.75	945.00
சென்னை	சென்னை உள்வட்ட சாலையை, உலகத் தரத்திற்கு அமைத்தல் (மா.நெ. 2) (முதற்கட்டம்)	4.60	1650.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 850.47 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்– மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.382 கோடி மதிப்பில், 944 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

33 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் ஆகியவை நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், புதிய பணிகளாக ரூ.818.72 கோடி மதிப்பில், 1,588 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 22 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் மற்றும் 15 பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், ரூ.456.43 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடமாக உள்ள 895 கி.மீ. சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணியும் அடங்கும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.593.75 கோடி செலவில், 1,582 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 55 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகள்:

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
காஞ்சிபுரம்	பூந்தமல்லி - குன்றத்தூர் சாலையை தற்போதுள்ள இருவழித்தடத்தில் இருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	3.00	625.00
திருவண்ணாமலை	விளாங்காடு சாலையில் ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	15.20	900.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)
விழுப்புரம்	தியாகதுருகம் - அடரி சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி	18.20	775.00
தஞ்சாவூர்	கும்பகோணம் - கொள்ளிடக் கரை சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் பாலப் பணி	7.15	750.00
விழுப்புரம்	எம்.குன்னத்தூர் - நரிப்பாளையம் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	14.00	640.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 637.85 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதர சாலைகள் :

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 46 கோடி மதிப்பில் 321 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 52 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், புதிய பணிகளாக 763 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 36 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள், 22 பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.224.02 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 199.40 கோடி செலவில் 642 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், 68 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகள்:

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
விழுப்புரம்	மொரட்டாண்டி - பொம்மியார் பாளையம் சாலை ஒரு வழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	9.00	460.00
கோயம்புத்தூர்	பேரூர் - வேட்பப்படி சாலை ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	5.20	280.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)
உதகை	கேத்தி-பாலாடா சேலாஸ் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாதுகாப்புச் சுவர் கட்டுதல் மற்றும் சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால் அமைத்தல்.	7.40	390.00
திண்டுக்கல்	பரளி - ரெட்டியபட்டி சாலை ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல், சாலை புருவங்களில் பேவிங் பிளாக் தளம் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல்	4.51	299.00
இராமநாதபுரம்	நீராவி - கீழுழுடி- மன்னார் கோட்டை சாலை ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	3.40	281.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 228.78 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.14 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்— மாவட்ட இதரச் சாலைகள்— சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.112 கோடி மதிப்பில், 646 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 53 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப்பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், புதிய பணிகளாக ரூ.315.95 கோடி மதிப்பில் 1,286 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 29 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள், 13 பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012—2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.315 கோடி செலவில், 1,166 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 49 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்—சிறப்பு உறுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கியப் பணிகள் :

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
தூத்துக்குடி	பொட்டலூரணி – செக்கராக்குடி – பேரூரணி – மாங்களகிரி சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மறு கட்டமைப்பு செய்தல்	5.20	650.00
தஞ்சாவூர்	மணலூர்— வீரமாங்குடி – சோமேஸ்வரபுரம் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மறுகட்டுமானம் செய்தல்.	2.60	440.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
திருவாரூர்	மன்னார்குடி-மூவாநல்லூர் - வடுவூர் சாலை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்	6.00	290.00
சேலம்	எடப்பாடி-நெடுங்குளம் படகுத்துறை சாலையை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல்	10.40	490.00
திண்டுக்கல்	சீறுமலை மலைச் சாலையை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மறுசீட்டுமானம் செய்தல்.	13.40	670.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2 பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் வலுவிலுள்ள பாலங்களைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல், அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல், அலுவலகத்திற்குத் தேவையான உபகரணங்கள் வாங்குதல், ஆய்வகத்திற்குத் தேவையான கருவி தளவாடங்கள், கணினி மென்பொருள் வாங்குதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 15.36 கோடி மதிப்பிலான கட்டுமான நிலுவைப் பணிகளில், 8 பாலங்கள் மற்றும் 33 கட்டடப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், 2012-2013 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.8.46 கோடி மதிப்பில், 3 வட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள், 3 கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள், 16 உட்கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள், 4 பிரிவு அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் 7 பயணியர் மாளிகைகள் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.12.99 கோடி செலவில் 6 பாலங்கள் மற்றும் 35 கட்டடப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.22.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3 சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.103 கோடி மதிப்பில் 15 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, ஒரு பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ 29.80 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.31.94 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

இவ்வலகின்மூலம் பல்வேறு நகரங்களுக்கு 26 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில் பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (முதற்கட்டம்), பெரம்பலூர் (இரண்டாம் கட்டம்), ராசிபுரம் (முதற்கட்டம்), ஓசூர் (இரண்டாம் கட்டம்) மற்றும் திருத்துறைப்பூண்டி ஆகியவை தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்) புறவழிச்சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி தற்போது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. சிவகங்கை மற்றும் எடப்பாடிக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.37.18 கோடி மதிப்பில் தாரமங்கலம், மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, மற்றும் திருத்தணி ஆகிய புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், வந்தவாசி, பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்) மற்றும் தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்) ஆகிய புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

பல்வேறு நிலைகளிலுள்ள புறவழிச் சாலைப் பணிகள் :

வ. எண்	தற்போதைய நிலை	எண்ணிக்கை	புறவழிச் சாலையின் பெயர்
1	முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலைகள்	8	1) செப்பாறு 2) ஒரூர் (முதற்கட்டம்) 3) இளையான்குடி 4) எட்டுக்குடி 5) துறையூர் 6) வந்தவாசி 7) பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்) 8) தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்)
2.	பணி நடைபெறும் புறவழிச் சாலைகள்	6	1) திருத்துறைப்பூண்டி 2) பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்) 3) பெரம்பலூர் (இரண்டாம் கட்டம்) 4) தாராபுரம் (முதற்கட்டம்) 5) இராசிபுரம் (முதற்கட்டம்) 6) ஒரூர் (இரண்டாம் கட்டம்)

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	தற்போதைய நிலை	எண்ணிக்கை	புறவழிச் சாலைவின் பெயர்
3.	நில எடுப்புப் பணி நடைபெறும் புறவழிச் சாலைகள்	8	1) திருவாரூர் 2) தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்) 3) எடப்பாடி 4) சிவகங்கை 5) தூமங்கலம் 6) திருத்தணி 7) மணச்சநல்லூர் 8) மன்னார்குடி
4.	நில எடுப்புப் பணி கருத்துரு /விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வரும் புறவழிச் சாலைகள்	4	1) கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை 2) திருநெல்வேலி வெளிவட்டச் சாலை 3) வேலூர் (முதற்கட்டம்) 4) திருவள்ளூர்

3.5 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு, அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் பகுதிகள் மற்றும் ஆபத்தான பகுதிகளை மேம்படுத்தி சீரமைப்பது மிகவும் அவசியம் ஆகும். சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியைக் கொண்டு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளான குறுகிய சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் சாலைப் பகுதிகளில் உள்ள குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்தி புதுப்பித்துக் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மையத் தடுப்பான் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.22.75 கோடி மதிப்பில் 49 பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டன.

2013 ஏப்ரல் 15]

3.6 இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்

3.6.1 இரயில்வே பணிகள் திட்டம்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 13 இல் ரூ. 16.40 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வரும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி ஜூலை 2014 இல் முடிவடையும்.

3.6.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

பின்வரும் இரண்டு பணிகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

கோயம்புத்தூரில், தேசிய நெடுஞ்சாலை 209 இல் ரூ.13 கோடி மதிப்பில் (சச்சனாரி - இரயில்வே கடவு எண் 150) நடைபெற்று வரும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி ஜூன் 2014இல் முடிவடையும்.

சீர்காழியில், நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையில் (தேசிய நெடுஞ்சாலை-45A இல் கி.மீ. 128/8) உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (இரயில்வே கடவு எண் 216) அனுசூலம், சிறு பாலங்கள் மற்றும் தாங்கு சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.12 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி மார்ச் 2014-இல் முடிவடையும்.

3.7 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நிதிநிலை அறிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்டபடி, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் உள்ள 191.50 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை ரூ. 121.62 கோடி மதிப்பிலும், 185.98 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை ரூ. 112.31 கோடி மதிப்பிலும், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறையில் பராமரிக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணியின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 233.93 கோடி ஆகும். இப்பணியை ஒப்படைப்பதற்கான குறிப்பு வரைமுறைகள் (JOR) இறுதியாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.8 சிறப்புத் திட்டங்கள்

3.8.1 நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென்று ஒருங்கிணைந்த அலுவலக வளாகம் கட்டுதல்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமும், 7 தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் பல அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களில் வெவ்வேறு இடங்களில் இயங்கிவருகின்றன. எனவே, அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்கள் மற்றும் முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமும் ஒரே கட்டடத்தில் அமையும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த அலுவலக வளாகம் கட்டுவதற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கும் ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட ரூ. 13.21 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி 11-03-2013 இல் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

3.8.2 சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு சுற்றுலா மற்றும் பண்பாட்டுத் துறையானது 11 மாவட்டங்களில் சுற்றுலா முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு ரூ.10.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் ஆரம்பக் கட்ட நிலையில் உள்ளன.

3.8.3. சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை அமைத்தல்

சென்னை மாநகரமானது வேகமாக வளர்ந்து வரும் மாநகரப் பகுதியாக இருப்பதால், தற்போதுள்ள சாலைத் தொடர்களில் அதிக அளவிலான போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டி உள்ளது. எனவே, வேகமான தொழில்மயமாதல் மற்றும் வளர்ச்சியை எதிர்கொள்ளும்வகையில், பெரிய துறைமுகங்களுக்கும், தொழில் மையங்களுக்கும், நகரங்களுக்கும் இடையே மாற்று இணைப்புச் சாலைகள் அமைப்பது மிக அவசியமாகும்.

மாமல்லபுரத்திலிருந்து திருப்போரூர், சிங்கப்பெருமாள் கோவில், திருப்பெரும்புதூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரிய பாளையம், புதுவாயல் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக எண்ணூர்

2013 ஏப்ரல் 15]

துறைமுகம்வரை 162 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு ரூ.10 கோடி அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட பிறகு, சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி 11-3-2013 இல் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

3.8.4 சாலை தொடரமைப்புகள் அமைத்தல்

வண்டலூர் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையுள்ள சென்னை வெளி வட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகள் ஆண்டு ஈவுத்தொகை முறையில் நடைபெற்று வருகிறது. இச்சாலைக்கு அருகில் உள்ள பகுதிகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு சென்னை வெளி வட்டச் சாலையில் சாலைத் தொடரமைப்புகள் அமைக்கப்படவுள்ளன.

சென்னை வெளி வட்டச் சாலையின் வரம்பு பாதை (Row) 122 மீ. ஆகும். இதில் 72 மீ. சாலை மற்றும் இதர பொது போக்குவரத்து அமைப்பிற்கும், மீதமுள்ள 50 மீ. வணிகப் பயன்பாட்டிற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் இந்த வெளி வட்டச் சாலையானது, முக்கிய சுற்றுப் பாதையாக உள்ளதால், இந்தச் சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்து, சீரான முறையில் பிரிக்கப்பட வேண்டும். எனவே, சுற்றுச் சாலையை ஆரச் சாலைகளுடன் இணைப்பதற்காக சாலைத் தொடர் இணைப்புகள் அமைப்பது மிக அவசியமாகும்.

இத்தகைய தொடர் இணைப்புகளை வெளி வட்டச் சாலையுடன் இணைக்க 18 இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் இரண்டாவது பெருந்திட்டத்தினைச் சார்ந்து இந்த இணைப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் சாலைக் கட்டமைப்புகளை அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5.22 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.8.5 திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே நான்கு வழிப் பாலம் கட்டும் பணி

திருச்சிராப்பள்ளி நகரத்தின் அருகில் அமைந்துள்ள தொழிற்சாலைகளின் பயன்பாட்டிற்காகவும் மற்றும் அருகில் உள்ள சுற்றுலா மையங்களுக்குச் செல்லும் பயணிகளின் போக்குவரத்து வசதிக்காகவும் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் (SHU-9) நடைபாதையுடன்கூடிய நான்கு வழிப் பாலம் அமைப்பது அவசியமாகும். இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது.

3.9 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் 4,625 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்தும் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், 3 புறவழிச் சாலைகள், 235 பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள் மற்றும் 35 கட்டடங்கள் ரூ.2,190.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு திட்டப் பணிகளின்கீழ், வரவு-செலவு மதிப்பீட்டில் ரூ.2,188.53 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.10 திட்டம் ஈரா பராமரிப்புப் பணிகள்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்காகவும், வேலை நிதியில் ஊதியம் பெரும் பணியாளர்களின் ஊதியத் தொகைக்கான ஒதுக்கீடு மற்றும் 13-வது நிதிக் குழுவின் ஒதுக்கீடான ரூ.301.64 கோடியையும் சேர்த்து மொத்தம் ரூ.1,029.60 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர, 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறைக்கு ரூ.151.35 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,040.14 கோடி செலவில் 5,354 கி.மீ. சாலைத் தொடர்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 13-வது நிதிக் குழுவின் மானியத்தையும் சேர்த்து ரூ.1,088.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே துட்டப் பணிகள் துட்டத்தின்கீழ் இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

4.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

4.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்து ரூ. 283.52 கோடி மதிப்பிலான 129 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ. 235 கோடி மதிப்பிலான 121 புதிய பாலப் பணிகள் ஆக மொத்தம் ரூ. 518.52 கோடி மதிப்பிலான 250 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட 121 பாலப் பணிகளில், 95 வேலைகளுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, அவற்றுள் 24 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, விரைவில் ஒப்பந்தம் கோரப்படும். மேலே குறிப்பிட்ட பாலங்களில் சில பெரிய பாலங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013-இல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள் :

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	சேலம் / மேட்டூர்	தொப்பூர் - மேட்டூர்- பவானி- ஈரோடு சாலையில் மேட்டூர் எல்லில் மிகை நீர்ப்போக்கின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	2110.00
2.	கரூர் / கிருஷ்ணராய புரம்	மேலப்பாளையம் கோயம்பள்ளியை இணைக்கும் வகையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	1243.00
3.	விழுப்புரம் / உளுந்தூர் பேட்டை	விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை - விழுப்புரம் சாலையில் செடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	1036.00
4.	திருச்சி / லாஸ்குடி	திருமங்கலம் - அலங்காநல்லூரை இணைக்க கூடியூற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் இணைப்புச் சாலை அமைத்தல்	780.00
5.	மதுரை / திருமங்கலம்	வத்தலகுண்டு பேரையூர் காரியாபட்டி சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	727.00
6.	தேனி / ஆண்டிப்பட்டி	தேவதானப்பட்டி வருசநாடு சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (மா.நெ. -101)	600.00

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 137.18 கோடி செலவில் மொத்தம் 64 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றுள் முடிக்கப்பட்ட சில பெரிய பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2012-2013-இல் முடிக்கப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள் :

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	வேலூர் / ஆம்பூர்	ஆம்பூர் - சாத்தர் சாலையில் தரைப்பாலத்திற்கு பதிலாக ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	600.00
2.	திருப்பூர் / தாராபுரம்	பெரமியம் செல்லப்பிள்ளை கவுண்டம்புதூர் சாலையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு செய்தல்	538.83
3.	திருவாரூர் / திருவாரூர்	ஓடாச்சேரி - தென்ஓடாச்சேரி சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு செய்தல்	533.86
4.	திருவண்ணாமலை / ஆரணி	கலவை-வாழைப்பந்தல் சாலையில் பாலம் கட்டுதல் (மா.நெ.123)	500.00
5.	ஈரோடு / பவானிசாகர்	இக்கரைத்தட்பள்ளி- வெள்ளையம்பாளையம் சாலை மற்றும் முடுக்கன் துறை- எரங்காட்டூர் சாலையை இணைக்கும் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	427.54

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
6.	திருநெல்வேலி / நாங்குநேரி	ரெட்டியார்பட்டி - விஜயநாராயணம் சாலையில் கருமேனியார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	427.50
7.	பெரம்பலூர் / பெரம்பலூர்	ரஞ்சன்குடி - வி.களத்தூர் - கை.களத்தூர் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	413.00

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.233 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.2 மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ. 13.32 கோடி மதிப்பிலான 49 கி.மீ. (12.20 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 36.80 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல்) நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ. 211.60 கோடி மதிப்பிலான 433.72 கி.மீ. (318.16 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 115.56 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல்) நீளமுள்ள 130 புதிய சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இவற்றில் 130 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் 30 சாலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள அனைத்து சாலைப் பணிகளும் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.22.84 கோடி செலவில் மொத்தம் 49.00 கி.மீ. நீளமுள்ள (36.80 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல் மற்றும் 12.20 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல்) 11 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.19.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.3 மாநில அரசுச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.10.25 கோடி மதிப்பிலான 7 பாலப் பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.3.19 கோடி செலவில் மொத்தம் 5 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

நடைபெற்று வரும் 2 பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	காஞ்சிபுரம் / திருப்போரூர்	சதராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	587.40
2.	திருவள்ளூர் / திருத்தணி	திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	302.54

4.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் உள்ள ரூ. 3.27 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 0.81 கோடி செலவில் ஒரு பாலம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

நடைபெற்று வரும் ஒரு பாலப் பணியின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	காஞ்சிபுரம் / ஆலந்தூர்	அடைபயார் ஆற்றின் குறுக்கே தரப்பாக்கம் – அனகாபுத்தூர் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	550.67

4.2 சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ. 28.64 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் மேற்கூறிய 2 பாலப் பணிகளில், பால வேலை முடிவுற்று, அனுகு சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. 3 சாலைப் பணிகளுக்கு வனத் துறையிடம் அனுமதி பெற்று பணி நடைபெற்று வருகிறது. அனைத்து சாலைப் பணிகளும் மே 2013 இல் முடிவடையும்.

நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
பாலப் பணிகள்			
1.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	திருமூல்லைவாசல் – கீழமூலக்கரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	2750.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2.	நாகப்பட்டினம் / பூம்புகார்	அம்மனார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் குமாரக்குடி வேப்பஞ்சேரி சாலை மேம்பாடு செய்தல்	612.00
சாலைப் பணிகள்			
3.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	பழையார் - மாதவமேடு சாலை மேம்பாடு செய்தல்	192.21
4.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	மாதவமேடு - சின்ன கோட்டையமேடு சாலை (வழி பதுப்பித்தனம்) மேம்பாடு செய்தல்	208.17
5.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	மாதவமேடு - சின்ன கோட்டையமேடு சாலை (வழி தூண்டவன் குளம்) மேம்பாடு செய்தல்	133.47

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 15.02 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 5.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

4.3 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் அமையவுள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

இருப்புப்பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக 20 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 468.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இவற்றில் முன்னேற்றத்தில் உள்ள 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 2, இருகூர்	1,869.00
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 4, இருகூர்	2,116.00
3.	திண்டுக்கல் / ஓட்டன்சத்திரம்	கடவு எண் 29, ஓட்டன்சத்திரம்	1,774.00
4.	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காநத்தம்	3,300.00
5.	மதுரை / திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	1,830.00
6.	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	கடவு எண் 18, திருநெல்வேலி யாப்ட்	2,912.00

2013 ஏப்ரல் 15]

ஒப்பந்தம் செயலாக்கப்பட்டு விரைவில் துவங்கப்பட உள்ள 3 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
1.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 132, திருப்பூர் SRC Mill Gate	4826.00
2.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	2768.00
3.	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	1295.00

ஒப்பந்தம் கோரப்படவுள்ள 16 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு.

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
1.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அன்னனூர்	1,560.00
2.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 9, இந்து கல்லூரி	855.00
3.	திருவள்ளூர் / பூந்தமல்லி	கடவு எண் 16, புட்லூர்	1,042.00
4.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசுபுரம்	3,160.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
5.	ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண் 124, சாஸ்த்திரி நகர்	918.00
6.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிகோணம் பாளையம்	1,700.00
7.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, தண்ணீர்புந்தல்	1,265.00
8.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, இரூகர்	3,050.00
9.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம் பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆவாரம் பாளையம்	2,255.00
10.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீளமேடு	1,190.00
11.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	1,338.00
12.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல்	2,400.00
13.	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர்	4,100.00
14.	திருவாரூர் / மன்னார்குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	2,319.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
15.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	2,053.00
16.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 406, விருதுநகர்	325.00

4.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

11 நகரங்களில் ரூ. 116.73 கோடி மதிப்பில் 109.05 கி.மீ. நீளமுள்ள புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 52.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	அமையவுள்ள நகரம்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	திருநெல்வேலி	அம்பாசமுத்திரம்	2728.69
2.	திருநெல்வேலி	தென்காசி	1334.14
3.	திருநெல்வேலி	சங்கரன்கோவில்	2408.09
4.	இராமநாதபுரம்	முதுகுளத்தூர்	710.36
5.	ஈரோடு	பவானி	715.89
6.	நாமக்கல்	நாமக்கல்	1070.20
7.	நாமக்கல்	திருச்செங்கோடு	588.06
8.	திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை	856.63
9.	வேலூர்	ஆற்காடு	2013.1
10.	வேலூர்	திருப்பத்தூர்	852.46
11.	நாகப்பட்டினம்	மயிலாடுதுறை	206.68

[2013 ஏப்ரல் 15]

4.5 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான, அனைத்து திட்டங்களுக்கும் சேர்த்து ரூ.217.67 கோடி தொகை இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 49.00 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் ரூ. 22.84 கோடி செலவில் மற்றும் 70 பாலங்கள் ரூ. 142.14 கோடி செலவில் ஆக மொத்தம் 81 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.52.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.462.11 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

5. திட்டங்கள்

இவ்வலகின் முக்கியப் பணியான இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையில், மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சுற்றுச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை சந்திப்பை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளும் இவ்வலகால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் 11 கோட்டங்களுடன் இவ்வலகு இயங்கி வருகிறது.

5.1 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

5.1.1 இரயில்வே பணிகள் திட்டம்

இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அலகுகளையும் சேர்த்து 130 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில், 89 இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலப் பணிகள் ரூ. 2329.13 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2013 ஏப்ரல் 15]

நிலுவைப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலைங்கள்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	8	194.81
2.	சென்னை	1	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	13	405.96
4.	வேலூர்	14	296.43
5.	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6.	விழுப்புரம்	5	113.09
7.	சேலம்	4	168.86
8.	கோயம்புத்தூர்	13	251.90
9.	திண்டுக்கல்	3	96.71
10.	திருச்சி	8	280.63
11.	தஞ்சாவூர்	3	53.84
12.	கடலூர்	5	111.25
13.	மதுரை	1	19.75
14.	தூத்துக்குடி	1	27.50
15.	திருநெல்வேலி	3	82.71
16.	கன்னியாகுமரி	1	21.40
17.	திருப்பூர்	3	51.44
18.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
	மொத்தம்	89	2329.13

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.263.48 கோடி மதிப்பில் 14 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 29 பணிகள் ரூ.753.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகள் கட்டுமானப் பணிக்கு முன்னதாக பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவுள் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம்	24, பல்லாவரம்	14.00
2.	வேலூர்	50, திருவலம்	12.26
3.	தஞ்சாவூர்	303, தஞ்சாவூர்	13.00
4.	வேலூர்	88, தாமலேரிமுத்தூர்	12.00
5.	கோயம்புத்தூர்	118, பொள்ளாச்சி	11.45
6.	திருவள்ளூர்	33, கும்மிடிப்பூண்டி	39.00
7.	திருவள்ளூர்	37, கும்மிடிப்பூண்டி	17.00
8.	காஞ்சிபுரம்	69, மதுராந்தகம்	22.50
9.	திருப்பூர்	130, கூலிப்பாளையம்	17.00
10.	கோயம்புத்தூர்	143, நீலாம்பூர்	12.25
11.	வேலூர்	63, பசுமாத்தூர்	19.34
12.	கடலூர்	170, விருத்தாசலம் டவுன்	19.00
13.	காஞ்சிபுரம்	37, ஊரப்பாக்கம்	29.68
14.	விழுப்புரம்	156, உளுந்தூர் பேட்டை	25.00
		மொத்தம்	263.48

2013 ஏப்ரல் 15]

நடைபெற்றுவரும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	38, எளாவூர்	23.37
2.	சென்னை	வியாசர்பாடி	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	1, செங்கல்பட்டு	34.58
4.	காஞ்சிபுரம்	54, செங்கல்பட்டு	43.45
5.	காஞ்சிபுரம்	40, கூடுவாஞ்சேரி	31.94
6.	காஞ்சிபுரம்	36, ஊர்ப்பாக்கம்	34.50
7.	காஞ்சிபுரம்	47, சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
8.	வேலூர்	69, உள்ளி	12.00
9.	வேலூர்	82, வாணியம்பாடி	19.54
10.	வேலூர்	89, பாச்சல்	21.54
11.	கிருஷ்ணகிரி	98, தூசம்பட்டி	10.63
12.	சோயம்புத்தூர்	139, சோமனூர்	15.88
13.	சோயம்புத்தூர்	21, நஞ்சண்டாபுரம்	11.80
14.	திண்டுக்கல்	5, திண்டுக்கல்	16.54
15.	திருச்சி	228, லால்குடி	20.50
16.	திருச்சி	248, திருச்சி	44.52
17.	திருச்சி	279, மணப்பாறை	20.60
18.	சோயம்புத்தூர்	144, இருசூர்	21.10
19.	திருச்சி	325, க்ராபட்டி, திருச்சி	28.58

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	கூவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
20.	திருச்சி	281, மணப்பாறை	21.53
21.	தஞ்சாவூர்	309, பூதலூர்	16.30
22.	கடலூர்	181, எறையூர் (பென்னாடம்)	23.00
23.	கடலூர்	168, விருத்தாசலம் (வயலூர்)	24.00
24.	கடலூர்	166 A, கடலூர் பச்சையாங்குப்பம்	24.00
25.	மதுரை	370, திருப்பரங்குன்றம்	19.75
26.	திருநெல்வேலி	502, தென்காசி	24.50
27.	கன்னியாகுமரி	32 B, இரணியல் மற்றும் நாகர்கோவில்	2140
28.	திருப்பூர்	134, வஞ்சிபாளையம்	17.00
29.	திருப்பூர்	95, உடுமலைப்பேட்டை	17.44
		மொத்தம்	753.56

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 12 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.100.90 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தள ஆய்வு போன்ற முதற்கட்டப் பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013-ல் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	முதற்கட்ட மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	வேலூர்	37, அன்வர்திகான் பேட்டை	3.34
2	கடலூர்	138, பண்ணாட்டி	2.10
3	திருச்சி	249, திருச்சி டவுன் ஸ்டேஷன்	17.05
4	இராமநாதபுரம்	501, இராமநாதபுரம்	7.32
5	திருநெல்வேலி	6, பாளையங்கோட்டை	6.88
6	திண்டுக்கல்	6, திண்டுக்கல்	17.38
7	திண்டுக்கல்	8, திண்டுக்கல்	1.60
8	மதுரை	346, சோழவந்தான்	14.37
9	தருமபுரி	38, தேவரகம்பட்டி	2.40
10	தருமபுரி	41, டீச்சர்ஸ் காலனி	11.90
11	தருமபுரி	43, குமாரசாமி பேட்டை	13.25
12	தருமபுரி	46, முத்துக்கவுண்டன் கோட்டை	3.31
		மொத்தம்	100.90

[2013 ஏப்ரல் 15]

நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடன், பாலப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு 2013-2014-ல் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.303.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.694.62 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2 நபா்நு நிதியுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

ஊரகப் பகுதி மக்களின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, நபா்நு வங்கி நிதியுதவியுடன் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவைப் பணிகளாக நான்கு ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.96.93 கோடி மதிப்பில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பாலப் பணி ரூ. 3.08 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டது. 3 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் 2013-2014-இல் முடிக்கப்படும்.

நபா்நு நிதியுதவியுடன் முடிக்கப்பட்ட ஆற்றுப் பாலம்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
1.	கும்பகோணம் - குடவாசல் - கொரடாச்சேரி - மாலூர் சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	3.08
	மொத்தம்	3.08

2013 ஏப்ரல் 15]

நபார்டு நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டுவரும் ஆற்றல் பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	கூரூர், நாமக்கல் மாவட்டங்கள்	
1.	காவிரியாற்றின் குறுக்கே மோகனூரையும் (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் வாங்கல் (கூரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வகையில் உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	43.50
	கடலூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள்	
2.	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கடலூர் மாவட்டம், முட்டம் கிராமத்தையும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், மணல்மேடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	48.85
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
3.	மன்னார்குடி - திருவாரூர் சாலையில் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்	1.50
	மொத்தம்	93.85

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.11.22 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1.91 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

5.3 ஹட்கோ நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் நிலுவைப் பணிகளாக 3 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.11.04 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் பின்வரும் 2 பணிகள் ரூ.6.74 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் முடிக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
1	மா.நெ. எண் 23-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை)	2.33
	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்	
2.	மணத்திடல் - வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	4.41
	மொத்தம்	6.74

பின்வரும் ஒரு பணி 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
1.	மா.நெ. எண் 23-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை)	4.30

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 7.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5.4 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (TNUDP) கீழ் சாலைப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்ட சென்னை உள் வட்டச் சாலையின் தெற்குப் பகுதி பணிக்கு நில எடுப்பிற்காக கூடுதல் இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.15.89 கோடி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5.5 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

5.5.1 ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க, வெளி வட்டச் சுற்றுச் சாலை கொக்கராயன் பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைக்க நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ. 22.00 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதில் கி.மீ. 0/0-7/6 வரை நில எடுப்புப் பணி முடிவுற்றது. மீதமுள்ள கி.மீ. 7/6-14/8 வரை நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2012-2013-ல், நிலுவைப் பணியான வெளி வட்டச் சுற்றுச் சாலையின் முதற்கட்டமாக கி.மீ. 0/0-2/2 வரை சாலை அமைக்கும்பணி மற்றும் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி ரூ.14 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், இரண்டாவது கட்டமாக, கி.மீ. 2/2-7/6 வரை சாலை அமைக்கும் பணிகள் ரூ.12 கோடி மதிப்பில் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன.

நில எடுப்புப் பணி முடிந்தவுடன், கி.மீ. 7/6-14/8 வரை சாலை அமைக்கும் பணி 2013-2014-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

5.5.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி நிலுவைப் பணியாக ரூ.11.00 கோடி மதிப்பில் 2012-13-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணி முடிவடைந்தவுடன் 2013-2014-ல் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

5.6 கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

வேளாண்மைத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி, கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2012—2013-ல் நிலுவைப் பணியாக 2 சாலைப் பணிகள் 2.83 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.0.88 கோடி மதிப்பில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.0.55 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.0.21 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.7 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் திட்டங்கள் அலகின்மூலம் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் ரூ.378.88 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் திட்டங்கள் அலகிற்கு ரூ.766.68 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

6. பெருநகரம்

சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்பாடு செய்தல், நடைபாதை மேம்பாலம், சுரங்கப் பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை சென்னை பெருநகர அலகானது, மாநில நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

6.1 சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து, பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.14,070 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதுவரை, ரூ.975.51 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 473 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவில் ஓர் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

மேலும் ரூ.117 கோடி மதிப்பில் ஈ.வெ.ரா சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற்சாலை சந்திப்பில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ஒப்புதல் வழங்கி பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.45 கோடி மதிப்பில் 2 சாலைப் பணிகள், ரூ.30 கோடி மதிப்பில் 8 பாலப் பணிகள், ரூ.271.68 கோடி மதிப்பில் 4 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள், ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஓர் உயர்மட்ட நடைபாதை (Skywalk) மற்றும் ரூ.19 கோடி மதிப்பில் 5 சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

6.1.1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

ரூ. 330.93 கோடி மதிப்பில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

நடைபெற்றுவரும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	போளூரில் கோடம்பாக்கம் – திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	34.72
2.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவரம் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
	சென்னை மாவட்டம்	
3.	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை – உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
4.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை – என். எஸ்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	69.43

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
5.	பெரியார் ஈ.வெரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்.	117.00
	மொத்தம்	330.93

6.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

ரூ.68.70 கோடி மதிப்பில் 2 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவ்விரண்டு பணிகளும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு :

நடைபெறும் ஆற்றுப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கிபீ. 11/2ஐ முகப்பேர் பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	16.04
2.	எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின்கீழ் எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்டுதல்.	52.66
	மொத்தம்	68.70

[2013 ஏப்ரல் 15]

6.1.3 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டங்கள் பணிகளின்கீழ் 9 கடவுகளில் ரூ. 289.72 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைக்க அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் 2 மேம்பாலப் பணிகள் (கடவு எண் 5 & கடவு எண் 14) நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 7 பணிகளும் பல்வேறு ஆயத்த நிலைகளில் உள்ளன. நடைபெற்று வரும் 2 பணிகளும் 2013-2014-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு :

இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் :

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுச் சந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
2.	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
3.	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	35.00
5.	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண்: 4 - கெளரட்டுர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்	
7.	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 – பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	76.00
8.	கடவு எண்: 22 – திரிகூலம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	14.00
9.	கடவு எண்: 27 – குரோம்பேட்டை திருகூலம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	289.72

6.2 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-III (TNUDP III)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

6.2.1 சாலைப் பணிகள்

போக்குவரத்து கட்டமைப்பின்கீழ், ரூ.145 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் மூன்று பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பின்வரும் இரண்டு நிலுவைப் பணிகள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்:

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1	மீஞ்சூர் - காட்டுர் - திருப்பாவைவனம் சாலையினை (கி.மீ. 0.0-17/4) இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி	49.73
	சென்னை மாவட்டம்	
2	தரமணி இணைப்பு சாலை கி.மீ.0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி	38.94

6.2.2 நடை மேம்பாலங்கள் :

பாதசாரிகள் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்வரும் 7 இடங்களில் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது:

1. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் குரோம்பேட்டை அரசு மருத்துவமனை அருகில்
2. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் தாம்பரம் ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்
3. உள்வட்டச் சாலையில் திருமங்கலம் எஸ்.பி.ஓ. பள்ளிச் சாலை சந்திப்பு அருகில்
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.சி.எஸ் அருகில்
5. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்

2013 ஏப்ரல் 15]

6. பெரியார் சுவெரா. சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்
7. வேளச்சேரி புறவழிச் சாலையில் சென்னைக் குடிநீர் நிரப்பும் நிலையம் அருகில்

இவற்றில் முதல் 5 நடை மேம்பாலங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

6.3 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் நிலையில் உள்ள பணிகள்

(அ) 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 231.68 கோடி மதிப்பில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த மூன்று பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்ட அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இம்மூன்று மேம்பாலங்கள் 2013-2014-ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	80.74
2.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	98.22
3.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்று சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	52.72
	மொத்தம்	231.68

[2013 ஏப்ரல் 15]

(ஆ) 12 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சாலைபின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை பாலவாக்கத்தில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0 கி.மீ.)	50.00
2.	கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துறைப்பாக்கம் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	60.00
3.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்னல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் மார்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	90.00
4.	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் திருவான்மியூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	160.00
5.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	12.00
6.	எம்.பி சாலை முதல் பருத்திப்பட்டு சாலையில் கி.மீ. 0/6-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	8.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	தேராய மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.கோடியில்)
7.	மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்	15.00
8.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	20.00
9.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0 கி.மீ)	50.00
10.	பூந்தமல்லி காட்டுப்பாக்கம் அருகில் மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலை, சென்னை சித்தூர் பெங்களூரு சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம்	60.00
11.	மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்	25.00
12.	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலையில் அடையார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	8.00
	மொத்தம்	558.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றுள் முதல் 6 பணிகளின் நேரப்பாடு பிரேரணைகளுக்கு வழிப்படுத்தும் குழு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

(இ) மேலும் சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளின் முன்னுரிமை அடிப்படையில், தெரிவு செய்யப்பட்ட 15 பணிகளுக்கு அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் ரூ.79 கோடி மதிப்பில் முதல் 7 பணிகளின் நேரப்பாடு பிரேரணைகளுக்கு வழிப்படுத்தும் குழு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மீதமுள்ள 8 பணிகளில், ஒரு பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மற்ற 7 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பின்வரும் 15 பணிகள் அனைத்தும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	சுரங்க நடைபாதை	
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி தேவாலயம் அருகில் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச்சாலை) கி.மீ. 1/6-ல் ஈக்காடுத்தாங்கல் மல்லாடி நிறுவனம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	உள்வட்டச் சாலையில், கி.மீ. 2/7ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	உள்வட்டச் சாலையில், கி.மீ. 7/7-ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
II	உயர்மட்ட நடைபாதை (Sky Walk)	
6.	ஈ.வெரா சாலையில் சென்ட்ரல், பூங்கா, சுரங்கப்பாதை மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைத்தல்	20.00
	மொத்தம் (6 பணிகள்)	39.00
III	பல்வழிச் சாலை மேம்பாடம்:-	
7.	உள்வட்டச் சாலையில், கோயம்பேட்டில் அளியம்மன் கோயில் சாலை சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாடம் அமைத்தல்	40.00
	மொத்தம் (1 பணி)	40.00
IV	பாலப் பணிகள்	
8.	உள்வட்டச் சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	8.00
9.	மஷண்ட் - பூவிரந்தவல்லி - ஆவடி சாலையில் (மூ.நெ.55) பாலம் அகலப்படுத்துதல்	1.00
10.	மஷண்ட் - பூவிரந்தவல்லி - ஆவடி சாலையில் (மூ.நெ.55) கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.00
11.	சிங்கப்பெருமாள் கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் - திருவள்ளூர் - செங்குன்றம் சாலையில் (மூ.நெ.57) கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	2.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
12.	காரனோடை - மீஞ்சூர் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	9.00
13.	தாம்பரம்-முடிச்சூர் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்	2.00
14.	சென்னை-கோடம்பாக்கம்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ.113) பாலம் அமைத்தல்	2.00
15.	சென்னை-கோடம்பாக்கம்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ.113) பாலம் அமைத்தல்	1.00
	மொத்தம் (8 பணிகள்)	30.00
	ஒட்டு மொத்தம் (15 பணிகள்)	109.00

6.4 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகில் ஒரு பாலப் பணி சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்டது. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு திட்டங்களில் ரூ. 116.16 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகிற்கு சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.250 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

7. தேசிய நெடுஞ்சாலை

மாநிலங்கள் மற்றும் தேசத்தின் குறுக்கிலும் நெடுக்கிலுமாகச் சென்று மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் மிக முக்கியச் சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும். எனவே, இச்சாலைகள் எப்பொழுதும் அதிகப்படியான வாகனப் போக்குவரத்துச் செறிவை எதிர்கொள்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. இதில் 1,500 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள், மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3,474 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில்	13	34	1414	39	1500
2.	தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்	—	—	1371	2103	3474
	மொத்தம்	13	34	2785	2142	4974

[2013 ஏப்ரல் 15]

7.1 முக்கியச் செயல்பாடுகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்கீழ் எட்டு கோட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் நான்கு வட்ட அலுவலகங்கள் தமிழகத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கண்காணிப்பில் செயல்பட்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பராமரித்தல், மேம்படுத்துதல், புதிய சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பின்வரும் முக்கியத் திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

- திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகள்.
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள் (RCRF)
- மாநிலங்களுக்கு இடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள் (EI)
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (WGDP)
- மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (HADP)
- மைய அரசின் கிராம அபிவிருத்தி அமைச்சகத்தின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் பாரத் நிர்மான் திட்டப் பணிகள்

7.2 இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.2.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பணிகள்

மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும்

2013 ஏப்ரல் 15]

பராமரிப்புப் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.2.2 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.348.83 கோடி மதிப்பிலான 346.12 கி.மீ. நீளமுள்ள 29 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இத்துடன் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.104.30 கோடி மதிப்பிலான 86.45 கி.மீ. நீளமுள்ள 18 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 250.12 கி.மீ. நீளமுள்ள 16 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் ரூ.213.06 கோடி மதிப்பில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.180 கோடி நிதி மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து உத்தேச ஒதுக்கீடாக எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.2.3 திட்டம் சார்ப் பணிகள் (Non Plan Works)

சிறப்புப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் காலமுறை புதுப்பித்தலின் கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.30.34 கோடி மதிப்பிலான 73.15 கி.மீ. நீளமுள்ள ஏழு சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ரூ.31.77 கோடி மதிப்பிலான 61.40 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒன்பது சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.40 கோடி நிதி மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து உத்தேச ஒதுக்கீடாக எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

7.3 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் அதிவிரைவு டீசல்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் முறையே ரூ. 100 % மற்றும் ரூ. 50 %-ஐக் கொண்டு மத்திய சாலை நிதியினை ஏற்படுத்தி, அதன்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய மாநில சாலைகளை மேம்படுத்துகிறது. இதிலிருந்து ரூ. 30 % நிதி புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றின்மூலம் மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள வழங்கப்படுகிறது.

7.3.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 86.89 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில் 126.73 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் அடங்கும். மேலும் 2012-2013-இல் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் 208.77 கி.மீ. நீளமுள்ள 19 சாலைப் பணிகளை புதிய பணிகளாக ரூ. 166.22 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கியது.

இவற்றில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 118.83 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி ரூ. 120 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 163 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.3.2 பாரத் நிர்மான் திட்டம்-பகுதி III

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பாரத் நிர்மான் பகுதி III திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 278.94 கோடி மதிப்பிலான 1,064.55 கி.மீ. நீளமுள்ள 332 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை 25 மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ள மைய அரசின் கிராம அபிவிருத்தி அமைச்சகம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதற்கேற்றவாறு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் (சி.ஜி.எஸ்.2) துறை,

2013 ஏப்ரல் 15]

தனது 19-3-2013 நாளிட்ட அரசாணை (டி) எண் 116 மூலம் செயலாக்கத்திற்கு உத்தரவிட்டுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்படும்.

7.4 மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மலைப்பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் மாநில அரசால் இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2.70 கோடி மதிப்பிலான 7.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 4 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை ரூ.2.26 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது.

இவற்றில் 7.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.2.55 கோடி மதிப்பில் 2012-2013-இல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.5 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 285.33 கோடி முழுவதுமாகச் செலவிடப்பட்டது. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மாநில திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.130.78 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கு உத்தேச ஒதுக்கீடாக ரூ.240 கோடி மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்துடன் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாநில திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.188.79 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.6 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் (NHAI) செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாடு செய்து பராமரிப்பு மற்றும் நிருவகிப்பதற்காக மைய அரசால் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம், 1988 இயற்றப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் உருவாக்கப்பட்டு, பிப்ரவரி 1995 முதல் செயல்பாட்டிற்கு வந்தது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) ஏழு பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர, துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள், மேம்பாலங்கள், சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்புடன் மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செய்தல், சேவை உபகரணங்கள் மாற்றியமைத்தல் போன்ற முன்கட்டமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

7.7 செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்

7.7.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின்வாயிலாக, 2,089 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள், ரூ.13,079 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட மற்றும் ஆறுவழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

7.7.2 ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.9,278 கோடி மதிப்பில் 1,136 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும், 1,749 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு வழங்கப்பட உள்ளன.

7.8 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு, இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

7.8.1 சென்னை - எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை நிறுவனம் என்ற தனி நோக்கு நிறுவனத்தை நிறுவியுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

[2013 ஏப்ரல் 15]

சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.-ல்)
1.	திருவெற்றியூர் - பொன்னேரி -பஞ்செட்டி சாலையினை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை நான்கு வழிச்சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	5.40
3.	நான்கு வழிச்சாலையான உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தளமிடப்பட்ட புருவத்துடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்.	8.10
4.	சென்னை - எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச்சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :

2013 ஏப்ரல் 15]

சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் -
பங்குத் தொகை விவரம்.

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இது வரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
		(ரூ.கோடியில்)			
1.	இந்திய தேசிய நெடுஞ் சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	139.80
2.	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	137.00
3.	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	48.04
4.	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	30.00
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	354.84

இச்சாலையினை கடல் அரிப்பிலிருந்து தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும், கடற்கரையில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் கடலரிப்புத் தடுப்பான் அமைக்கும் பணிகள் ரூ. 24.58 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட நான்கு எண்ணிக்கையிலான சாலைகளை, நான்கு வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளும், கூடுதலாக மூன்று

[2013 ஏப்ரல் 15]

இடங்களில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான பணிகளும் ஜூன் 2011-இல் துவக்கப்பட்டு, டிசம்பர் 2013-இல் முடிவடையவுள்ளன.

7.8.2 தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகக் கழகம் சேர்ந்து தூத்துக்குடி துறைமுகச் சாலை நிறுவனம் என்ற தனி நோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு, ரூ.290 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7A-ல் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47.2 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி ஜனவரி 2013-ல் நிறைவடைந்துள்ளது.

7.9 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 99 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 65 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. நடைபெற்றுவரும் 34 புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	திருச்சி	67	17.305
2.	கோயம்புத்தூர்		26.470
3.	பெரியநாயக்கன்பாளையம்		9.840
4.	காரமடை		4.330
5.	மேட்டுப்பாளையம்		7.450
6.	கூடலூர்	220	4.190
7.	கம்பம்		7.620

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ)
8.	உத்தமபாளையம்		4.430
9.	சின்னமனூர்		3.480
10.	திருச்சி	210	25.910
11.	கீரனூர்		4.100
12.	புதுக்கோட்டை		10.400
13.	திருமயம்		2.500
14.	காரைக்குடி		19.670
15.	பெருமாநல்லூர்	47	4.740
16.	கே.ஜி.காவடி		3.220
17.	வத்தலகுண்டு	45 Extn	6.100
18.	தேவதானப்பட்டி		3.370
19.	பெரியகுளம்		11.040
20.	தேனி		12.550
21.	வீரபாண்டி	66	2.340
22.	திண்டிவனம்		4.670
23.	செஞ்சி		4.780
24.	கீழ்ப்பெண்ணாத்தூர்		4.260
25.	திருவண்ணாமலை		9.700
26.	செங்கம்		5.750
27.	சிங்காரப்பேட்டை		3.430

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
28.	ஊத்தங்கரை		4.430
29.	மத்தூர்		3.210
30.	கனகம்மா சத்திரம்	205	1800
31.	திருவள்ளூர்		6.200
32.	தண்ணீர் குளம்		0.800
33.	தொழூர் - செவ்வாய்பேட்டை		3.300
34.	பேப்பம்பட்டு		3.600

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலைகளின் பட்டியல்

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	பர்கூர்	46	5.200
2.	நாட்டரம்பள்ளி		2.700
3.	வாணியம்பாடி		2.300
4.	வாலாஜாபேட்டை	4	0.600
5.	பாலுசெட்டிசத்திரம்		1.600
6.	கங்குவாரசத்திரம்		2.400
7.	காவேரிப்பட்டினம்	7	5.150
8.	பெரியாம்பட்டி		1.750
9.	மாடலாம்பட்டி		1.180

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
10.	தருமபுரி - அதியமான் கோட்டை - நல்லம்பள்ளி	7	15.550
11.	ஓமலூர்		2.400
12.	சேலம்		8.400
13.	மல்லூர்		2.150
14.	புதுச்சத்திரம்		1.500
15.	செல்லப்பம்பட்டி		1.830
16.	நாமக்கல்		8.400
17.	வேலூர்		3.780
18.	கரூர்		9.600
19.	வேடசந்தூர்		5.700
20.	கொடைரோடு		3.550
21.	வாடிப்பட்டி		6.100
22.	முதுரை		14.350
23.	திருமங்கலம்		6.250
24.	சின்னோடைப்பட்டி		1.800
25.	கயத்தூர்		3.680
26.	திருநெல்வேலி		19.660
27.	வள்ளியூர்		6.560
28.	நாங்குநேரி		26.600
29.	காவல்கிணறு		1.700
30.	பழுவூர்		1.340

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
31.	கருங்குளம்		1700
32.	அஞ்சுகிராமம் - கன்னியாகுமரி		11690
33.	கொண்டலாம்பட்டி		3.480
34.	சங்ககிரி	47	10.150
35.	பல்லக்காப்பாளையம்		1410
36.	சித்தோடு		4.650
37.	நசியனூர்		2.280
38.	பெருந்துறை		7.600
39.	விஜயமங்கலம்		2.270
40.	பல்லக்கவுண்டாளையம்		1480
41.	செங்குப்பள்ளி		1200
42.	அவினாசி		7.850
43.	விராலிமலை		3.950
44.	துவராங்குறிச்சி		3.860
45.	கொட்டாம்பட்டி	45B	3.770
46.	மேலூர்		7.280
47.	ஓத்தக்கடை		5.800
48.	காரியாப்பட்டி		4.700
49.	கல்குறிச்சி	45B	3.200
50.	பந்தல்குடி		6.200
51.	திருச்சிற்றம்பலம்	66	6.230

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
52.	கிரியனூர்		5.580
53.	வல்லம்		3.900
54.	குளித்தலை	67	10.000
55.	கடூர்		14.800
56.	உளுந்தூர்பேட்டை		2.570
57.	கள்ளக்குறிச்சி		5.100
58.	எலவனாகூர் கோட்டை		4.000
59.	தியாகதுருகம்	68	3.900
60.	சின்னசேலம்		4.600
61.	நரசிங்கபுரம் - ஆத்தூர்		7.200
62.	வாழப்பாடி		4.620
63.	உடைபாப்படி		6.400
64.	லஷ்மிபுரம்		1.200
65.	ஆற்காடு குப்பம்	205	1.700

7.10 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான 4,487 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 2,060 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 2,427 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

8. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி

1957 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், தற்போது தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகாக பெயர் மாற்றப்பட்டு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. சாலைகள் குறித்த ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மற்றும் சாலை கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான சோதனைகளும், சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான தரக் கட்டுப்பாடும் மேற்கொண்டு, தொழில்நுட்ப அறிவுரைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை துறைக்கு வழங்குவதே இவ்வலகின் முக்கிய பணியாகும். ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஓர் இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக் கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இவ்வலகின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- சாலை மற்றும் பாலத்திற்குரிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் கலவைகள் ஆகியவற்றின் தன்மை, தரம் ஆகியவற்றை உறுதிப்படுத்துதல்.
- இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் பயன்படுத்தப்படும் மூலப்பொருட்களின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சாலையின் அனைத்து பொறியியல் பணிகளில் கட்டுமானப் பொருட்களின் நீடித்த பயன், சிக்கன செலவினம் மற்றும் முழுமையான பயனுறுதல் ஆகியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளுதல்.

8.1 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில், அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக் கட்டுப்பாடுப் பரிசோதனைகளை பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றடுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்தினை அடைய கோட்ட அளவிலும், வட்ட அளவிலும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட

2013 ஏப்ரல் 15]

நிலையிலேயே தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால், குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், ஆற்றல், பொருள் ஆகியவற்றின் விரயம் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

8.2 ஆய்வகங்கள்

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகில் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்கள் சென்னையிலும் நான்கு மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களிலும் இயங்கி வருகின்றன.

மேலும் பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்வதற்காக விழுப்புரம், திருச்சி, சேலம் (ம) திருப்பூர் ஆகிய இடங்களில் கூடுதலாக நான்கு மண்டல ஆய்வகங்கள் வரும் ஆண்டில் துவங்கப்பட உள்ளன. இவ்வாய்வகங்களில் பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- சாலை மற்றும் பால வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினைக் கண்டறிதல், உறுதி செய்தல்.
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவைப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் தரத்தின் நிலையை, ஆய்வகம் மற்றும் களம் சார்ந்த பரிசோதனைகள் மூலம் கண்டறிதல்.
- சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் செயல்படும் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்.
- களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்து, அவற்றிற்கு சரிசெய்யத் தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.
- சாலை / விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, அதற்கான காரணிகளை ஆராய்ந்து, விபத்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

இவை தவிர, கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், ஆழ்துளை தூண்களுக்கான சோதனை, கற்கலவை விகிதங்கள்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

சிமென்ட் கற்கலவை பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல், இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களைக் கண்டறிதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளுதல்.

சாலைச் சந்திப்புகள் உரிய தரத்தில் இல்லாததால் அடிக்கடி விபத்துகள் நிகழ் ஏதுவாகிறது. எனவே, தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் பெரிய சாலைச் சந்திப்புகளை ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையில் சேகரிக்கப்படும் காரணிகளைக் கொண்டு சாலைச் சந்திப்புகள் வடிவமைப்பு செய்யப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்து, காவல் துறை மற்றும் பல்வேறு துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து சாலைப் போக்குவரத்து குறித்த தீர்வுகள், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த உபகரணங்களுக்குத் தொழில்நுட்ப ரீதியான மேலான அறிவுரை வழங்குதல், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகின் பணிகளாகும்.

மேலே குறிப்பிட்ட பணிகளைச் செவ்வனே செய்ததன் விளைவாக 2012-2013-இல் இவ்வலகின் மூலமாக ஆய்வகம் மற்றும் பணித் தளங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வுகளினால் ரூ.4.17 கோடி அரசுக்கு வருவாய் கிடைத்துள்ளது.

8.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன:

- கற்கலவையின் இறுகும் நேரத்தை நீட்டிக்க சேர்ப் பொருள் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் மற்றும் உறுதி திறனில் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்த ஆய்வு. ஆய்வகச் சோதனைகள் முடிக்கப் பெற்று, கற்கலவையின் செயல்படும் தன்மை கண்காணிப்பில் இருந்து வருகிறது.
- மார்ஷல் கலவை வடிவமைப்பிலிருந்து சூப்பர் பேவ் கலவை வடிவமைப்புக்கு மாறுதலுக்கான சாத்தியக்கூறுகளைப் பற்றி ஆய்வு. மேற்கண்ட ஆய்வு செய்வதற்கான அதிநவீன

2013 ஏப்ரல் 15]

உபகரணம் தருவிக்கப்பட்டு, முடிவில், ஆய்வகச் சோதனைகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன. சோதனைகளின் வடிவமைப்பு மாறுதலுக்கான செயல்பாட்டுத் தன்மை கண்காணிக்கப்படும்.

- நெகிழ்வான சாலையின் செயல்பாடு பற்றிய ஆய்வு சோதனைக்கான சாலை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, கள மற்றும் ஆய்வகப் பரிசோதனைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- நகரம், புறநகரம், கிராமப்புறச் சாலைகளில் பயண நேரம் மற்றும் பயண வேகம் குறித்தான ஆய்வு செய்வதற்கு சென்னை மற்றும் மதுரை நகரங்களில் உள்ள சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. முதல்கட்ட சோதனைகள் முடிவுற்று, இரண்டாம் கட்ட சோதனைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கடந்த சில ஆண்டுகளில் முதன்முறையாக, கடந்த சனவரி 2013-ல், கோவையில் நடைபெற்ற இந்தியச் சாலைகள் கழகத்தின் 73-வது வருடாந்திர கருத்தரங்கத்தில், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் எட்டு தொழில்நுட்ப ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. இவையனைத்தும் இந்நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் ஆராய்ச்சிகளின் ஒரு பகுதியாகும்.

வரும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆராய்ச்சிப் பணிகளாக கீழ்க்கண்டவை மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:

- நகர்ப்புற மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் குறிப்பிட்ட சில சாலைத் தொடர்களில் சாலை மின் விளக்குகளின் வெளிச்ச அடர்த்தியினை ஆய்ந்தறிதல்.
- சிமென்ட் கற்கலவை சாலையில் தாமிரக் கழிவினை நுண்கற்களாகப் பயன்படுத்துதல் குறித்து ஆய்வு.

8.4 பயிற்சி

தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகினால் வழங்கப்பட்டு வரும் பயிற்சிக்கு புதிய உத்வேகமும், முக்கியத்துவமும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2012-2013-ல், துறையில் அனைத்து நிலையிலுள்ள 387 பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு அமைப்புகளில் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழகத்தில் உள்ள சிறந்த பொறியியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் 296 மாணவர்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தில் தங்களின் ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைக்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளனர். மேலும் பல பொறியியல் கல்லூரிகளைச் சார்ந்த சுமார் 600 மாணவர்கள் இந்நிறுவனத்தின் பரிசோதனைக் கூடங்களில் ஒரு நாள் பயிற்சி மேற்கொண்டு சென்றுள்ளனர்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அதிநவீன உபகரணங்களை உள்ளடக்கிய ஆய்வகங்களும், திறமை வாய்ந்த பயிற்சியாளர்களும் இருப்பதால், இந்திய தொழில்நுட்ப நிலையம் (IIT), அண்ணா பல்கலைக்கழகம் போன்ற மிகச் சிறந்த கல்வி நிறுவனங்களைச் சார்ந்த மாணவர்கள் தங்கள் ஆராய்ச்சிப் பணிக்காகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் மிகச் சிறந்த நிலையமாகத் திகழ்கிறது.

நாட்டின் அனைத்து மாநிலங்களைச் சார்ந்த, அனைத்து பணி நிலையிலுள்ள பொறியாளர்களுக்கு, வருடம் முழுவதும் பயிற்சிகளை வழங்குவதற்கென, அனைத்து நவீன வசதிகளையும் உள்ளடக்கிய பிரத்யேக பயிற்சி நிலையம் ஒன்றினை, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்திலேயே அமைப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பயிற்சி நிலையம், IRC, CRR / MARI, GERI, NITHE, IITs மற்றும் உயரிய பொறியியற் கல்வி நிலையங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு, தொழில்நுட்ப ரீதியாகவும், ஆராய்ச்சி வாயிலாகவும் மேன்மையடைவதற்குரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

8.5 சர்வதேச தர நிர்ணய அமைப்பு (ISO 9001-2008 சான்றிதழ்)

தலைமைப் பொறியாளர் (தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி) அலுவலகத்திற்கு சர்வதேச தர நிர்ணய 9001-2008 சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இச்சான்றிதழை தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூர் மண்டல அலுவலகங்களும், சென்னை, சேலம், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் பெற்றுள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்புகளுக்குப் பெருமை சேர்க்கக்கூடியதாகவும், இத்துறை பன்மடங்கு சிறப்புடன் பணியாற்றிடவும் இது வழிவகை செய்யும்.

9. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

இந்த அலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஓர் இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் தலைமையிடத்திலும் மற்றும் 8 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் தமிழகத்தில் வெவ்வேறு இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாகச் செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்குத் தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல், சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வடிவமைப்புப் பணிகள் தலைமையிடத்தில் செயல்படும் கோட்டங்களிலும், கள ஆய்வுப் பணிகள் இவ்வலகின் கீழ் இயங்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்களின்மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

9.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் எட்டு ஆய்வுக் கோட்டங்களால் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:—

9.1.1 கள ஆய்வு

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களைச் சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிருவாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

9.1.2 மண் தன்மை ஆய்வு

- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆழ்துளைகளின் மூலமாகக் கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

9.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களைப் பரிந்துரைத்தல்.
- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விவர அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினைத் தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலை, இணைப்புச் சாலைப் பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து, வரைபடங்கள் மற்றும் விவரங்கள் தயாரித்தல்.

9.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:-

- ரூ.2 கோடிக்கும் அதிக மதிப்பிலான ஆற்றுப் பாலம், இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலைச் சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காகப் பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்த்தல்.
- பாலத்தின் நேர்ப்பாடு மற்றும் இரயில்வே கருத்துருக்களில் மாற்றம் இருந்தால் பாலப் பணிகளுக்கு மறு வடிவமைப்பு செய்தல்.
- பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் வித்தியாசமாக உள்ளதாகக் கண்டறியப்பட்டால், அதற்கேற்ப அடித்தளத்தினை மாற்றியும், ஏனைய கட்டமைப்புப் பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில், அவற்றுக்கும் திருத்திய மறு வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

9.3 2012-2013இல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இருப்பப்பாதைக் கடவுகளில் 8 மேம்பாலங்கள் மற்றும் ஒரு கீழ்ப்பாலம், 15 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலைச் சந்திப்புகளில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், 7 நடைபாதை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 11 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள், ஆக மொத்தம் 43 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்களைச் சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

9.4 2013-2014இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 38 மேம்பாலங்கள், 6 கீழ்ப்பாலங்கள், 14 ஆற்றுப் பாலங்கள், 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 4 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 70 பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகளும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் இதர பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டு முடிக்கப்பட்ட பணிகள் :

	ஆற்றிய பாலங்கள்
1.	சுட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலையில் கி.மீ.88/400-இல் கல்லாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (மா.நெ 58).
2.	அகரம்-சீகார்-தாமரைப்பூண்டி சாலையில் கி.மீ.6/2-இல் பாலம் கட்டுதல். (அங்கனூர்-சன்னாசிநல்லூர் சாலை வழியாக)
3.	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.54/8-இல் பாலம் கட்டுதல்.
4.	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.3/10-இல் பாலம் கட்டுதல்.
5.	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.90/2-இல் பாலம் கட்டுதல்.
6.	சுருர்-வாங்கல் சாலை கி.மீ.1/2இல் (MD 772) மற்றும் கி.மீ.213/4-இல் (SU 115) நாகப்பட்டினம் - கடலூர் - மைசூர் இணைப்புச் சாலையில் பசுபதிபாளையம் அருகில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
7.	மல்லியக்கரை-இராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலையில் கி.மீ. 94/200-94/660-இல் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல். (பள்ளிப்பாளையம் அருகில் நாமக்கல் மாவட்டம்).
8.	செங்கோட்டை-பாபூர்சத்திரம் சாலை (வழி) சுரண்டை கி.மீ.25/4-6-இல் சிற்றாற்றின் குறுக்கே குறுகிய மற்றும் வலுவழிந்த பாலத்திற்குப் பதிலாக பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
9.	விருத்தாசலம்-உளுந்தூர்பேட்டை-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ.33/10-இல் செடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

10.	கரிசல்குளம் - கலிங்கப்பட்டி சாலை கி.மீ.4/4-இல் நிச்சோபநதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
11.	இராஜபாளையம்-வெம்பக்கோட்டை சாலை கி.மீ.17/4-6-இல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
12.	தேவதானப்பட்டி - வருசநாடு சாலை கி.மீ.13/4 - 13/6-இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல். (மா.நெ-10f).
13.	பலிக்கரை - முக்குளம் சாலையில் கி.மீ.10/2-இல் உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
14.	அரியலூர் - விலாங்காடு பாக்கம் சாலை முதல் மணலி - மாத்தூர் வழி கொசப்பூர் சாலை கி.மீ.2/0-இல் பாலம் கட்டுதல்.
15.	அன்னூர் - சிறுமுகை சாலை கி.மீ.11/2-இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
	பல்வழிச் சாலை மேம்பாடல்கள்
1.	ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ.113/2-இல் சாலை மேம்பாடல் கட்டும் பணி. (மா.நெ.எண் 4)
	இரயில்வே கீழ்ப்பாடல்கள்
1.	மேலாலத்தூர் - வலத்தூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.158/ 26-28-இல் கடவு எண் 66-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கீழ்ப்பாடல் அமைத்தல்.
	இரயில்வே மேம்பாடல்கள்
1.	நீடாமங்கலம்-கொராட்ச்சேரி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.31/3-4-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 22-க்குப் பதிலாக தே.நெ. - 67 கி.மீ.50/220-இல் இரயில்வே மேம்பாடல் கட்டுதல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2.	ஈரோடு-தொட்டிபாளையம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கி.மீ.394/10-12-ல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 124-க்குப் பதிலாக ஈரோடு - சென்னிமலையிலிருந்து பெரியசடையம்பாளையம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.0/2-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
3.	தஞ்சாவூர் தஞ்சாவூர் நகராட்சிக்கு அருகில் (நெ.1 - திருச்சி சாலை) தஞ்சாவூர் இரயில்வே நிலையம் - இரயில்வே பணிமனை இடையே இரயில்வே கி.மீ.354/4-5-இல் கடவு எண் 304-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
4.	தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - ஆறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கல்லல் - காளையார்கோவில் - மறவமங்கலம் - இளையாங்குடி - பரமக்குடி - முதுகுளத்தூர் - சாயல்குடி சாலை (எஸ்.எச்.29) இல் கி.மீ.203/2, மாணாமதுரை - பரமக்குடி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.578/600-700-இல் கடவு எண் 473-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
5.	திருச்சி இரயில்வே சந்திப்பு அருகில் எம்.எஸ்.பி. கேம்ப் சாலையில் கி.மீ.0/2-ல் பழமையான மற்றும் குறுகலான இரயில்வே பாலம் எண் 1136-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.340/4-5-ல் திருச்சி சந்திப்பு மற்றும் பூங்குடி இரயில் நிலையத்திற்கு இடையில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
6.	திருச்சியில் திருவாணைக்கோவில் அருகில் சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலையில் (பழைய தேசிய நெடுஞ்சாலை - 45) கி.மீ.314/10-ல் உள்ள பழமையான மற்றும் குறுகலான இரயில்வே பாலம் எண் 380A-க்குப் பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.329/8-9-இல் பூரீரங்கம் சாலனி மற்றும் திருச்சி டவுன் இரயில் நிலையத்திற்கும் இடையில் நான்கு வழி இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

7.	திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் - தென்காசி - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை (மா.நெ.40) கி.மீ.60/2 இரயில்வே கி.மீ. 357/500-600-ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 118ஏ-க்கு மாற்றாக மேலப்பாளையம் மற்றும் செங்குலம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
8.	புல்லூர் இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் இரயில்வே கி.மீ.38/22-24-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 16-க்குப் பதிலாக காக்களூர் - திருர் சாலையில் கி.மீ.1/4-இல் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
	நடை மேம்பாலங்கள்
1.	வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை கி.மீ.1/2-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (இரத்தினா கஃபே அருகில்)
2.	ஜி.எஸ்.டி. சாலை கி.மீ.24/100-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (மெப்ஸுக்கு அருகில்)
3.	தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ.2/6-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (பெருங்குடி சந்திப்பு அருகில்)
4.	தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ.1/2-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (டி.சி.எஸ்.-க்கு அருகில்)
5.	ஜி.எஸ்.டி. சாலை கி.மீ.22/900-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (குரோம்பேட்டை ஜி.எச்.-க்கு அருகில்)
6.	உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.10/6-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (எஸ்.பி.ஓ.ஏ. பள்ளி அருகில்)
7.	ஜி.டபிள்யூ.டி. சாலை கி.மீ.7/7-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்)
	மறுவடிவமைப்புப் பணிகள்
1.	தே.நெ.209 கி.மீ.151/4-இல் கடவு எண் 150-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல். (சச்சனாரி அருகில்)

[2013 ஏப்ரல் 15]

2.	பிரம்மதேசம்-இரங்கநாதபுரம் சாலை கி.மீ.8/8-இல் (வழி கிளியனூர்) நரசிம்மா ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (விழுப்புரம் மாவட்டம்)
3.	கி.மீ.0/2-இல் மதுரை-கன்னியாகுமரி சாலையில் உள்ள இரயில்வே கி.மீ. 496/10 - 497/1-இல் பழங்காந்தத்தத்தில் மதுரை ஜங்சன் - திருப்பரங்குன்றம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கடவு எண் 366-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
4.	வைரமங்கலம்-தளவாய்பட்டி சாலை கி.மீ.0/6-இல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டுதல்.
5.	நாமக்கல்-கரூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் கோகனூர் - வாங்கல் பகுதிகளுக்கு இடையே காவேரி ஆற்றில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
6.	இரயில்வே கி.மீ.124/2-3-இல் ஒலக்கூர்-திண்டிவனம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் கடவு எண் 93-க்கு மாற்றாக சலவாதி சாலை கி.மீ.0/10-இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
7.	கொக்கராயன்பேட்டை-லக்காபுரம் இடையே உள்ள காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கொக்கராயன்பேட்டை - கரூர் சாலை சந்திப்பு வரை கி.மீ.0/0 - 2/2 -வரை அணுகுசாலை அமைத்தல்.
8.	கடலூர் மாவட்டம் முட்டம் கிராமம்-நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மணல்பேடு இணைக்க கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
9.	தென்காசி-மதுரை சாலை கி.மீ.0/8-இல் தென்காசி - செங்கோட்டை இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.660/8-9-இல் கடவு எண் 502-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

10.	சென்னை நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலையில் கி.மீ.11/2-ஐ முகப்பேறு பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.
11.	திரு.வி.க. பாலத்தின் அருகில் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே இருவழிச் சாலை பாலம் கட்டுதல்.

2013-2014 ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வள்ள வேலைகள் :

ஆற்றுப் பாலங்கள்	
1.	இராதுபரம்-ராமன்குடி சாலை கி.மீ.14/8-ல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
2.	சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலை கி.மீ.312/2-313/0-இல் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
3.	விழுப்புரம்-பாண்டி-நாகப்பட்டினம் சாலை (NH 45A)-ல் கி.மீ.104/2-இல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
4.	வத்தலகுண்டு-பேரையூர்-காரியப்பட்டி சாலை கி.மீ.77/6-77/8-இல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.
5.	மூலில்லிபுத்தூர்-சிவகாசி-விருதுநகர்-அருப்புக்கோட்டை-திருச்சுழி-நரிக்குடி-பார்த்தியனூர் சாலை கி.மீ.106/2-4-இல் பாலம் கட்டுதல்.
6.	பெரியார் ff.வெ.ரா. சாலையில் அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டுதல் மூன்று வழித் தட பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

7.	கிருஷ்ணாபுரம்-பூலாம்பாடி-கல்லாப்பட்டி-வீரகனூர் சாலை கி.மீ.21/4-இல் சுவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
8.	தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி-ஈரோடு சாலை கி.மீ.33/8 - 33/10 - இல் மேட்டூர் எல்லிஸ் உதிரி நீர்ப்போக்கின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
9.	வையப்பமலை-இராமாபுரம் சாலை கி.மீ.3/10-இல் சோமனப்பட்டி கிராமத்தில் பருத்திப்பள்ளி ஊராட்சியில் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
10.	வி.முத்தம்பட்டி கோவிந்தாபுரம் சாலையில் கி.மீ.0/4-இல் வேப்பம்பையாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
11.	மேலப்பாளையம் - கோயம்பள்ளி இணைக்கும் வகையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
12.	கடூர் மாவட்டம், அத்திப்பாளையம் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், எழுநாத்திமங்கலம் ஆகிவற்றை இணைக்க நெய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
13.	உடுமலைப்பேட்டை - குமாரலிங்கம் சாலை (மா.மு.சா 510) கி.மீ.6/4-இல் உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு மாற்றாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
14.	நெற்குப்பை - கண்டவராயன்பட்டி சாலை கி.மீ.8/4 உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
மேம்பாலம்	
1.	வேலூர் சி.எம்.சி சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
2.	கோயம்புத்தூரில் ஆத்துபாலம் - உக்கடம் சந்திப்பு முதல் ஒப்பணக்கார வீதி வரை சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
3.	ஈரோட்டில் பன்னீர் செல்வம் பூங்கா அருகில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

4.	தூத்துக்குடி - கொல்லம் சாலை கிபி.2/10-ல் வி.வி.டி சந்திப்பின் அருகில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்	
1.	கோயம்புத்தூர் - சாந்திபுரம் டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலை (சத்தியமங்கலம் சாலை) மற்றும் க்ராஸ்கட் - 100 அடி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் பாதசாரிகள் சரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல்.
2.	வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை - தரமணி இணைப்புச் சாலை மற்றும் வேளச்சேரி - தாம்பரம் சாலை சந்திப்பில் வேளச்சேரி - விஜயநகரத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
3.	செம்பியம் (பெரம்பூர்) - ரெட்ஹில்ஸ் மற்றும் உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் கொளத்தூரில் இரட்டை ஏரி அருகில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
4.	பல்லாவரம் ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
5.	ஐவஹர்னா நேரு சாலையில் காளியம்மன் கோயில் தெரு மற்றும் சென்னை புறநகரப் பேருந்து நுழைவாயில் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.
இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள்	
1.	இரயில்வே கிபி.197/36-198-ல் வாணியம்பாடி - கேதாண்டப்படி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையில் வாணியம்பாடி இரயில் நிலையம் யார்டு அருகில் கடவு எண் 81-க்கு மாற்றாக சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல். (நியூ டவுன் சாலை)
2.	உளி-வல்லத்தூர் சாலையில் இரயில்வே கிபி.4/8-ல் உள்ள கடவு எண் 70-க்கு மாற்றாக சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.	இரயில்வே கி.மீ.652/11-12 மற்றும் கி.மீ.653/6-7-இல் மீளவிட்டான் - தூத்துக்குடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண் 486, 487-க்கு மாற்றாக சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
4.	இரயில்வே கி.மீ.332/8-10-இல் சேலம் மேக்னசைட் - சேலம் ஜங்சன் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையே கடவு எண் 113-க்கு மாற்றாக சூரமங்கலம் - தாரமங்கலம் சாலை கி.மீ.6/8-இல் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
5.	திரிசூலம் இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் கடவு எண் 22-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கி.மீ.21/10-11-இல் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
6.	திண்டுக்கல் - அக்கரைப்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.3/200-300 இடையில் கடவு எண் 6-க்கு மாற்றாக திண்டுக்கல்-குஜிலியம்பாறை - கரூர் சாலை கி.மீ.0/4-இல் வரையறுக்கப்பட்ட சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
இரயில்வே மேம்பாடுகள்	
1.	இரயில்வே திட்டப் பணிகள் 2007-08 - இருசுப் - பீளமேடு இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே கி.மீ.3/21-23 கடவு எண் 5-இல் நீலிக்கேரணாப்பாளையம் - SIHS காலனி சாலை கி.மீ.7/6-இல் இரயில்வே மேம்பாடும் கட்டும் பணி.
2.	விழுப்புரம் - காட்பாடி இரயில்வே பிரிவில் விழுப்புரம் - வெங்கடேசுரம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கி.மீ.2/2-3-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 2-க்கு மாற்றாக தே.நெ.45 வழியாக விழுப்புரம் நகரப் பகுதிக்குச் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.158/8-இல் இரயில்வே மேம்பாடும் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

3.	ஊத்துக்குளி - திருப்பூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கி.மீ.438/4-6-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 131-க்கு மாற்றாக மன்னரை தொடி மன்னரை சாலையில் கி.மீ.1/2-இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
4.	ஜோலார்பேட்டை - நாட்காப்பள்ளி சாலையில் கி.மீ.1/8-இல் இரயில்வே கி.மீ.211/4-6-இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 86-க்கு மாற்றாக ஜோலார்பேட்டை மற்றும் கேத்தாண்டப்பட்டி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
5.	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (தே.நெ.7) கி.மீ.153/10-இல் திருநெல்வேலி மற்றும் செய்துங்குதல்லூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே கி.மீ.4/8-9-இல் உள் கடவு எண் 4-க்கு மாற்றாக மேம்பாலம் அமைத்தல்.
6.	வண்டலூர்-கூடுவாஞ்சேரி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கி.மீ.40/1-2-இல் கடவு எண் 40-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
7.	கி.மீ.27/2 சதுரங்கப்பட்டினம் - காஞ்சிபுரம் சாலையில் செங்கல்பட்டு - திருமணி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் கடவு எண் 54-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
8.	இராமநாதபுரம்-உச்சிபுளி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.615/200-300) இராமநாதபுரம் - கீழ்க்கரை சாலையில் கி.மீ. 0/2-இல் கடவு எண் 501-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
9.	மதுரை - திண்டுக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.473/500-600) சோழவந்தான் - வளையப்பட்டி சாலை கி.மீ.0/8-இல் கடவு எண் 346-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

10.	திண்டுக்கல்-அக்கரைப்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.5/700-800) பிசிசி சாலையில் கி.மீ. 375/2-இல் கடவு எண் 8-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
11.	பாளையங்கோட்டை-செய்தூங்குநல்லூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.6/600-700) பாளையங்கோட்டை- சிவந்திபட்டி சாலை கி.மீ. 0/8-இல் கடவு எண் 6-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
12.	கி.மீ.27-6-ல் விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையில் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.82/1-2-இல் விழுப்புரம் - திருச்சிராப்பள்ளி ஜங்சன் முக்கிய தடத்தில் இரயில்வே கடவு எண் 135-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல். (திருத்துறையூர் - பண்ணாட்டி)
13.	கண்ணாடிக்குப்பம் - அப்பனார் சாலையில் இரயில்வே கி.மீ.186/12-14-இல் உள்ள கடவு எண் 78-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
14.	வாணையம்பேட்டை - வாணியம்பாடி சாலையில் இரயில்வே கி.மீ.195/28-30-இல் உள்ள கடவு எண் 80-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
15.	திருநின்றவூர் - வேப்பம்பட்டு சாலையில் இரயில்வே கி.மீ.31/12-14-இல் உள்ள கடவு எண் 13-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
16.	மீஞ்சூர் - காட்டுர் - திருப்பாலைவனம் சாலையில் (இரயில்வே கி.மீ.24/16-18) உள்ள கடவு எண் 16-க்கு மாற்றாக நந்தியம்பாக்கம் மற்றும் மீஞ்சூர் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
17.	இரயில்வே கி.மீ.149/9-10-ல் உள்ள கடவு எண் 126 மற்றும் இரயில்வே கி.மீ.150/9-10-இல் உள்ள கடவு எண் 127-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

18.	பழைய ஜி.எஸ்டி சாலை திருக்களிவாக்கம் சாலையில் பொன்விளைந்தகளத்தூர் வழியாக (இரயில்வே கி.மீ.68/16-18) -இல் உள்ள கடவு எண் 59-க்கு மாற்றாக செங்கல்பட்டு மற்றும் ஓட்டிவாக்கம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
19.	சென்னை - பொன்னேரிக்கரை - காஞ்சிபுரம் அருகில் உள்ள (இரயில்வே கி.மீ.2/10) உள்ள கடவு எண் 29-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
20.	பபாளம் - கருங்குழி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே கிளார்-கீவலம் சாலையில் (இரயில்வே கி.மீ.81/2-4)-இல் உள்ள கடவு எண் 64-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
21.	பாக்கம்-அச்சரப்பாக்கம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே அச்சரப்பாக்கம் - பெரியகளக்காடி சாலையில் (இரயில்வே கி.மீ.97/15-16)-இல் உள்ள கடவு எண் 75க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
22.	ஓலக்கூர் - பீடர் சாலையில் கி.மீ.1/6-இல் (இரயில்வே கி.மீ.114/4-6)-ல் உள்ள கடவு எண் 88-க்கு மாற்றாக ஓலக்கூர்-திண்டிவனம் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
23.	வெள்ளிமேடுபேட்டை - மயிலம் சாலையில் கி.மீ.21/0 (இரயில்வே கி.மீ.134/28-30)-ல் உள்ள கடவு எண் 102-க்கு மாற்றாக மயிலம் - பேரணி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
24.	விக்கிரவாண்டி - நெடூர் சாலையில் கி.மீ.0/4 (இரயில்வே கி.மீ.150/12-14)-இல் உள்ள கடவு எண் 111-க்கு மாற்றாக முடியம்பாக்கம்-விக்கிரவாண்டி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

25.	திண்டுக்கல் - மனக்காட்டுர் சாலை கி.மீ.1/8-2/4-இல் திண்டுக்கல் - அக்கரைப்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.1/10-11-ல் உள்ள கடவு எண் 2 மற்றும் திண்டுக்கல் - ஈரோடு இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.70/200-300-ல் உள்ள கடவு எண் 27 மற்றும் தாமரைப்பாடி - திண்டுக்கல் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.431/0-100-இல் உள்ள கடவு எண் 308-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்.
26.	ஹஸ்த்தம்பட்டி சேரி சாலையில் கி.மீ.1/8-ல் உள்ள சேலம் சந்தை மற்றும் சேலம் நகரம் இரயில்வே கி.மீ.190/300-400-ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 184 மற்றும் இரயில்வே கி.மீ.190/400-500-இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 185-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாடும் கட்டுதல்.
27.	சேலம் ஸ்ரீராமபுரம் சாலையில் உள்ள கி.மீ.2/2 சேலம் நகரம் மற்றும் சேலம் கிழக்கு இரயில்வே நிலையம் இடையில் கி.மீ.189/400-500-இல் உள்ள கடவு எண் 183-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்.
28.	வி.சி.சி.சாலை கி.மீ.203/2-ல் உள்ள சேலம் சந்திப்பு மற்றும் சேலம் சந்தை இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே கி.மீ.192/300-400-இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 187-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாடும் அமைத்தல்.
29.	இராமச்சந்திர நாயுடு தெருவில் (மாநகராட்சி சாலை) கி.மீ.0/4-ல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ. 2/9-11-இல் உள்ள கடவு எண் 3-க்கு மாற்றாக கோயம்புத்தூர் மற்றும் இருகூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

30.	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் கி.மீ.373/6-ல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.25/6-7-இல் உள்ள கடவு எண் 10-க்கு மாற்றாக பெரியநாயக்கன்பாளையம் மற்றும் காரமடை இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
31.	அவிநாசி - திருப்பூர் - பல்லடம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் வழியாக மீன்கரைச் சாலை கி.மீ.81/4-இல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.2/1-2-ல் உள்ள கடவு எண் 3-க்கு மாற்றாக பொள்ளாச்சி ஆமைமை இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
32.	வடக்கு கோயம்புத்தூர் - இராமநாதபுரம் - போத்தனூர் - செட்டிப்பாளையம் சாலை கி.மீ.10/8-ல் இரயில்வே கி.மீ. 160/3-ல் உள்ள கடவு எண் 162-க்கு மாற்றாக போத்தனூர் - செட்டிப்பாளையம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
33.	பெருங்களத்தூர் இரயில்வே நிலையம் அருகில் தாம்பரம் - வண்டலூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கடவு எண் 32 மற்றும் 33-இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
34.	தேசிய நெடுஞ்சாலை (NH 209)-இல் கி.மீ.162/4 - 163/0-இல் கணபதி (டெக்ஸ்டீல்) அருகில் கூடுதல் இருவழி மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி.
35.	கீழ்விதி - அமீர்பெட் சாலை கி.மீ.7/6-இல் அன்வர்திகான்பெட் இரயில் நிலையத்திற்கு அருகில் இரயில்வே கி.மீ.80/6-8-இல் கடவு எண் 37-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
36.	கடலூர் - சித்தூர் சாலையில் கி.மீ.21/6-இல் பண்ணுட்டி - நெல்லிக்குப்பம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண் 138-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கி.மீ.185/3-4) இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

37.	மூரங்கம் - திருச்சி நகர இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.331/7-8 இல் கடவு எண் 249-க்கு மாற்றாக கி.மீ.0/4 காவேரி சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
38.	திண்டுக்கல் யாழ்வு இரயில்வே கி.மீ.431/900-432/000 இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 309-க்குப் பதிலாக திண்டுக்கல் நகரம் ஹனுமானந்தநகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
மறுவடிவமைப்பு	
1.	சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ.0/8 இல் உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.
2.	திருமுல்லைவாசல் - கீழுவக்கரை சாலையில் கி.மீ.0/4 இல் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
3.	கூடுவாஞ்சேரி-சிங்கப்பெருமாள்கோவில் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே இருப்புப் பாதை கடவு எண் 47-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

10. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 பிரிவு 25 இன் கீழ் இலாப நோக்கமற்ற அமைப்பாக சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், செயல்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் பராமரிப்பதற்காக 04-03-2005 இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

10.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-கட்டம்-1

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதிகளில் பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகளின் தேவைக்கேற்ப சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், தமிழக அரசு 2005-06 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிட்டது. ரூ.300 கோடி மதிப்பில் திட்டமிட்டுத் துவக்கப்பட்ட திட்டம் தற்போது ரூ.462 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

முதற்கட்டமாக பின்வரும் சாலைப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன :

- (i) சிங்கபெருமாள்கோவில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை (SH-57) (24.60 கி.மீ.) - ஒரு வழித்தடச் சாலையில் இருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
- (ii) வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலை (SH-48) (33.40 கி.மீ.) - இரு வழித்தடச் சாலையில் இருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
- (iii) ஓரகடம் சந்திப்பில் வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

இச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில், நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு நான்கு தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன:

[2013 ஏப்ரல் 15]

1.	சிங்கபெருமாள்கோவில் - ஓரகடம்	12.60 கி.மீ.
2.	ஓரகடம் - திருப்பெரும்புதூர் (போந்தூர் கிராமத்திற்கு 2.39 கி.மீ. நீளமுள்ள புறவழிச் சாலை அமைத்தல் உட்பட)	12.00 கி.மீ.
3.	வண்டலூர் - ஓரகடம்	16.60 கி.மீ.
4.	ஓரகடம் - வாலாஜாபாத்	16.80 கி.மீ.
மொத்தம்		58.00 கி.மீ.

முதற்கட்ட சாலைப் பணிகளில் மொத்த நீளமான 58 கிலோ மீட்டரில், 42 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மொத்தமுள்ள 166 சிறு பாலங்களில் 122 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகளுக்காக நில எடுப்பு பணிச்செலவான ரூ. 134.00 கோடியையும் சேர்த்து இதுவரை ரூ. 330 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் ரூ. 21 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏப்ரல் 2010 இல் துவக்கப்பட்ட இம்மேம்பாலப் பணியில் இதுவரை ரூ. 17 கோடி மதிப்பிலான அளவிற்கு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நில எடுப்புப் பணிகள் ஏப்ரல் 2013 இல் முடிக்கப்பட்டு, இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணிகள் அனைத்தும் 30-06-2013 இல் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிங்கபெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் (கி.மீ. 12/600 முதல் 24/600) வரையிலான 12 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக (Phase-II) ரூ. 86.65 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆறு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் திட்டம், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் 01-03-2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண் 40-ன் மூலம்,

2013 ஏப்ரல் 15]

நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கு ஜனவரி 2013 இல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. இப்பணி 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டில் துவக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

11. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-க்கான காலமுறை வரிசை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

- அக்டோபர் 1994: தமிழ்நாடு அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் தயார் செய்யப்பட்ட தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து சுமார் 3,200 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளின் பட்டியல் விரிவான ஆய்வின்புலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு உலக வங்கியால் ஆய்வு செய்யப்பட்டது.
- 1995: நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு (SOS) மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- ஏப்ரல் 1997: திருவாளர்கள் கின்ஹில், இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனி திட்ட ஒருங்கிணைப்பு ஆலோசகராக நியமிக்கப்பட்டார்.
- 1998: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டச் செயலாக்க அலுவலகம் தமிழ்நாடு அரசு அரசாணை (நிலை) எண் 115, நாள் 15-05-1998-இன்படி உருவாக்கப்பட்டது.
- 1999: அரசு அரசாணை எண் 9, நாள் 23-03-1999 இன்படி நிருவாகச் சீரமைப்பு (Institutional Development Study) சம்பந்தமான ஆய்வுக்கான பணி M/s. Booz Allen and Hamilton INC, Virginia, USA அவர்களை ஆலோசகராக நியமித்து ஒப்படைக்கப்பட்டது.
- 2003: தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-க்கான நிருவாக ஒப்புதல் அரசாணை (நிலை) எண் 62, நாள் 8-4-2003இல் வழங்கப்பட்டது.
- 2003: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-க்கான திட்ட மதிப்பீட்டு ஆவணம் (Project Appraisal Document) உலக வங்கியால் வழங்கப்பட்டது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

- 2003: கடன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது.
- 2005-2011: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I இன் அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

11.1 சாலை மேம்பாட்டுப் பகுதி

இந்தப் பகுதியின்கீழ், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைத் தொகுப்புகளிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட சுமார் 750 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள், 13 புறவழிச் சாலைகள் உட்பட மேற்படி சாலைகள் அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்தப்பட்டன. இந்தப் பணிகளுக்கான சுற்றுச் சூழல், நிலத்தீர்வை மற்றும் மறு குடியேற்றப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒப்பந்த எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	தொகை (ரூ. கோடியில்)
த.நா.சா.மே.தி- தொகுப்பு 01	ஆற்காடு முதல் உளுத்தூர்ப்பேட்டை (எலவசுனூர்), போளூர்-செங்கம், விருத்தாசலம்- திருவாரூர், ஜெயங்கொண்டம்- அரியலூர் வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சிதம்பரம், சீர்காழி, ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை, திருக்கோவிலூர், விருத்தாச்சலம், அரியலூர் மற்றும் திருவாரூர் ஆகிய புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்	377.63	520.70

2013 ஏப்ரல் 15]

ஒப்பந்த எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	தொகை (ரூ. கோடியில்)
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 02	நாகப்பட்டினம் முதல் கட்டுமாவடி வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல்	117.40	224.00
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 03	கட்டுமாவடி முதல் இராமநாதபுரம் வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல்	99.900	207.00
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 04	இராமநாதபுரம் முதல் தூத்துக்குடி வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல்	114.67	152.00
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 05	இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி	10.400	37.03
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 05A	சும்பகோணம் நகரத்தின் புறவழிச் சாலையினை நீட்டிக்கும் பணி	4.100	20.79
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 06	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழ் மணக்குடி மற்றும் மேல் மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி		21.30
	மொத்தம்	723.83	1182.82

[2013 ஏப்ரல் 15]

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 724 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளில் 723 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு கி.மீ. நீள கும்பகோணம் புறவழிச் சாலைப் பணி ஜூலை 2013 இல் முடிக்கப்படவுள்ளது.

13 புறவழிச் சாலைப் பணிகளில், 12 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு புறவழிச் சாலைப் பணி நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

13 புறவழிச் சாலைகளில் உள்ள 11 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 9 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் மேம்பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள கும்பகோணம் மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலைகளில் இரண்டு இருப்புப்பாதைக் கடவு மேம்பாலப் பணிகள் இரயில்வே துறை மூலம் வைப்புநிதிப் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழமணக்குடி மற்றும் மேலமணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ. 21.30 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 30-01-2013 அன்று மக்கள் பயன் பாட்டிற்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

11.2 சாலை பராமரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புக் கூறுகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,033 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறப்பு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு கட்டமாகச் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டன.

11.3 நிருவாகம் மற்றும் கொள்கை உறுதியாக்கக் கூறுகள்

➤ நிருவாக சீரமைப்பை மேம்படுத்துதல் (Institutional Development Strategy)

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பணிகளை சிறப்பாகச் செயல்படுத்திட அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களைத்

2013 ஏப்ரல் 15]

தேவைக்கேற்ப மாற்றி அமைத்து, இத்துறைக்கென முதன்மை இயக்குநர் நியமிக்கப்பட்டு, நிருவாகம் கீராகவும், சிறப்பாகவும் செயல்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

➤ கணினிமயமாக்குதல்

இத்துறையின் பணிகளின் முன்னேற்றத்தினை உடனுக்குடன் ஆய்ந்து பணிகளைச் சிறப்பாகவும், விரைவாகவும் செய்து முடிக்க அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் கணினிகள் வழங்கப்பட்டு, வலைதள வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

➤ சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு (RADMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு, சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு, வலைப்பின்னல் அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகளைப் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின் மூலம் சேகரிக்கப்பட்டு, கணினியின் மூலம் பதியப்படுகின்றன. அத்தகவல்கள் மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, மேலும் விபத்துகள் நடவாதுருக்க வழிமுறைகள் கண்டறியப்படும். சம்பந்தப்பட்ட துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

➤ சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMS)

சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMS). நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அடிப்படை சாலை கட்டமைப்பினை விஞ்ஞான ரீதியாக மேம்பாடு செய்ய தெரிவு செய்வதற்கு சாலை மேலாண்மை அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வலைதள மென்பொருள் அமைப்பின்மூலம் சாலைகளின் விவரங்கள் தொகுக்கப்பட்டு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் பணிகளை மேற்கொள்ள ஏதுவாக உள்ளது.

➤ சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை (Road Safety Audit)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 724 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த தணிக்கை செய்யப்பட்டு, இதன்

[2013 ஏப்ரல் 15]

பரிந்துரைகள் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன.

➤ சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலை விபத்துகளைத் தடுக்கும்வண்ணம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுப் பணிகள், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மேற்பார்வையில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

➤ புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS)

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென மென்பொருள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, மத்திய நில அளவைத் துறையின் வரைபடத்தின் உதவியுடன், சாலை தொகுப்பின் வரைபடத்தினை கணினியில் நிறுவி, புவியியல் தொடர்பு சாதனம் மூலம் சாலைகளின் தன்மைகளை பகுப்பாய்வு செய்து, முன்னுரிமைப்படுத்தி மேம்பாடு செய்திட M/s. Pixel Softck Pvt. Ltd. என்ற கம்பெனி ஆலோசகராக நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளைப் பராமரிக்க உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய, புவியியல் தகவல் அமைப்பான இ-பாதை (e-pathai) மென்பொருட்களை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்குத் துவக்கி வைத்தார்கள்.

➤ நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்
(Advanced Data Collection Equipment)

ஒவ்வொன்றும் ரூ.15 கோடி மதிப்பிலான இரண்டு நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டு, இதனை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 27-01-2012 அன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு வழங்கினார்கள்.

➤ திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

சாலைப் பராமரிப்பு, திட்டங்களில் முன்னேற்றம், செலவினங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் விவரங்கள் அனைத்தையும் கணினியின் உதவியுடன் கண்காணிக்க மென்பொருள் தயாரிக்கும் பணிக்கு M/s. CMC Ltd., என்ற ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2013 ஏப்ரல் 15]

➤ உலகத் தர நிர்ணய அமைப்பு

2 வட்டங்கள் மற்றும் 3 கோட்டங்களுக்கு ISO 9001 : 2008 சான்றிதழ் பெறப்பட்டுள்ளன.

➤ செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract):

உலக வங்கியின் ஒப்புதலுடன் சாலை பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி, நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் செயல்பாட்டு அடிப்படையில் பணிகளைச் செய்து முடிக்க, தனியார் துறைமூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்ட சாலைத்தொகுப்பினை, தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, பின்வரும் சாலைகள் முன் மாதிரியாகத் தேர்வு செய்யப்பட்டு, 03-09-2010 அன்று இப்பணிக்கு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டன. இதில் உள்ள சில சாலைகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டம் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளதால், ஒப்பந்தம் 31-3-2013 இல் இரத்து செய்யப்பட்டதால், தலைமைப் பொறியாளர் (நெ), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்படவுள்ளது. பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	மொத்த தூரம் கி.மீ.
1.	தொப்பூர்-மேட்டூர் - பவானி-நீரோடு சாலை (மா.நெ. எண் - 20) கி.மீ.0/0 -94/0	94.00
2.	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை கி.மீ.0/0 -14/6- (மா.முசா)	14.60
3.	ஓமலூர் - சங்ககிரி -திருச்செங்கோடு -பரமத்தி சாலை கி.மீ.0/0 -81/0 (மா.நெ. எண் -86)	81.00
4.	சேலம்-அரூர்-திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை (மா.நெ. எண் - 18)	106.40
	மொத்தம்	296.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

➤ **பொது, தனியார் துறை கூட்டாண்மைத் திட்டம்**
(Public Private Partnership Scheme):

உலக வங்கித் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பொது மற்றும் தனியார் துறை கூட்டாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் பின்வரும் மாநிலச் சாலைகளுக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது:

1. மெட்டூர் - பழங்காலூத்து-ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் - திருப்பூர் சாலை (SH 174)
2. ஈரோடு - தாராபுரம் சாலை (SH 83A)
3. ஆற்காடு புறவழிச் சாலை
4. ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை பகுதி II
5. சென்னை வெளி வட்டச் சாலை பகுதி-II

சென்னை வெளி வட்டச் சாலை பகுதி-I (Annuity besides 20% Project Support Fund) மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொண்டது போலவே சென்னை வெளி வட்டச் சாலைப் பகுதி-II-யும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மூலம் மேற்கொள்ள அரசாணை எண் 10, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, (எச் என்2) நாள் 23-01-2012-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

11.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP - II)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்பொருட்டு, சாலைகள் முன்னுரிமைத் தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியை மேற்கொள்ள இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை (IIT, Madras) அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணி முடிக்கப்பட்டது.

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின்படி, சாலைகள் கண்டறியப்பட்டு இதற்கான மேல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள 01-04-2013-இல் அலகு துவங்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கான கருத்துரு, மத்திய பொருளாதாரத் துறை மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து

2013 ஏப்ரல் 15]

மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. இக்கருத்துரு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் 05-06-2012 அன்று கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

- இத்திட்டம் ரூ. 8,583 கோடி மதிப்பிலான 1,678 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

வ. எண்	விவரம்	சாலைகளின் எண்ணிக்கை	இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை	சாலைகளின் நீளம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டாண்மை திட்டம்	13	23	678.51	4,235
2	பொறியியல் ஒப்பந்த அடிப்படை திட்டம்	15	33	998.78	4,348
	மொத்தம்	28	56	1677.29	8,583

- இத்திட்டத்திற்கான கருத்துரு மத்திய பொருளாதாரத் துறையின் ஆய்வுக் குழு (Screening Committee) முன் 31-8-2012 அன்று உலக வங்கியின் நிதியுதவி பெறுவதற்காக பரிந்துரைக்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டம் சம்பந்தமாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன் கருத்துரு மத்திய அரசின் பொருளாதாரத் துறையின்மூலம் \$ 300 மில்லியன் உலக வங்கியிடம் நிதியுதவி பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கான கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் நவம்பர் 9, 2012-இல் உலக வங்கியால்

[2013 ஏப்ரல் 15]

வழங்கப்பட்டு, அந்த கருத்துருக்களை உலக வங்கிக் குழு நவம்பர் 14-17, 2012-இல் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலுவலகத்திற்கு வருகை தந்து ஆய்வு மேற்கொண்டது.

- உலக வங்கி நவம்பர் 14-17, 2012 இல் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலுவலகத்திற்கு வந்திருந்தபோது வழங்கிய அறிவுரையின்படி தயாரிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கான ஒப்புதல் 05-12-2012 அன்று அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டது.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய, தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் திட்ட தயாரிப்பு பங்கு நிதியிலிருந்து ரூ.65 கோடியை 04-02-2013 அன்று நடைபெற்ற முதல் கூட்டத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் வழங்கியுள்ளார்.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கான ஆலோசகர்கள் நியமிப்பதற்கான விருப்பம் கேட்டு, 15-2-2013 அன்று செய்தித் தாள்களில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

11.5 சாலைகளின் பட்டியல்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
1.	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 93/6 - 106/4	12.80
	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 69/0 - 93/6	24.60

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 0/0 - 16/16	16.16
	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 16/16 - 69/0	52.84
2.	113	கோடம்பாக்கம் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ 0/0 - 28/8	28.80
3.	25	திருச்சி - நாமக்கல் சாலை கி.மீ 0/0 - 77/4	81.90
4.	37	மெட்ரீ - பழக்கானுத்து - ஒட்டன் சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் திருப்பூர் சாலை கி.மீ. 37/4- 95/2	59.50
	37	மெட்ரீ - பழக்கானுத்து - ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் - திருப்பூர் சாலை கி.மீ 0/0 - 32/0	32.00
	37	மெட்ரீ - பழக்கானுத்து - ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் - திருப்பூர் சாலை கி.மீ. 95/2 - 126/2	31.00
5.	86	ஓமலூர் - சங்ககிரி - திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை கி.மீ 0/0 - 45/2	46.00
	86	ஓமலூர் - சங்ககிரி - திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை கி.மீ. 45/2 - 80/10	34.90

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
6.	MDR	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை கி.மீ. 0/0 - 14/6	14.60
7.	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் -சத்தி -கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 58/2-82/0	23.80
	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் -சத்தி -கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 57/6	57.60
	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் - கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 101/6 - 153/4	51.80
	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் - கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 153/4 - 161/62	8.22
8.	79	மல்லியக்கரை - இராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 94/66	96.06
9.	116	காஞ்சிபுரம் - வந்தவாசி சாலை கி.மீ. 0/0 - 39/80	39.80
10.	20	தொப்பூர் - மேட்டுர் - பவானி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 93/98	93.98
11.	10	கடலூர் - விருத்தாச்சலம் - சேலம் சாலை கி.மீ. 93/2 - 111/15	17.95
	10	கடலூர் - விருத்தாச்சலம் - சேலம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 93/2	93.20

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெடவண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
12.	111	மாதவரம்-செங்குன்றம் சாலை கி.மீ. 0/0 – 9/6	9.60
13.	179	கன்னியாகுமரி-பழைய உச்சகண்ட சாலை (மேற்கு கடற்கரைச் சாலை) கி.மீ. 0/0 – 71/52	71.52
14.	9	கடலூர் – சித்தூர் சாலை கி.மீ. 84/7 – 114/0	29.30
	9	கடலூர் – சித்தூர் சாலை கி.மீ. 38/2 – 84/8	46.60
15.	4	ஆற்காடு – விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 53/9 – 110/2	56.30
	4	ஆற்காடு – விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 113/2 – 114/6	1.40
	4	ஆற்காடு – விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 18/0 – 53/9	35.90
16.	82	கத்தி – அத்தானி – பவானி சாலை கி.மீ. 0/0 – 28/8	28.80
	82	கத்தி – அத்தானி – பவானி சாலை கி.மீ. 28/8 – 30/2	1.40
17.	83ஏ	ஈரோடு – தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 – 30/6	30.60
	83ஏ	ஈரோடு – தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 30/6 – 62/6	32.00
	83ஏ	ஈரோடு – தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 62/6 – 74/65	12.05

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
	83ஏ	ஈரோடு - தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 77/05 - 80/2	3.15
18.	44	பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டையூர் - விளாத்திகுளம் - வேம்பூர் சாலை கி.மீ. 0/0 - 39/2	39.20
	44	பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டையூர் - விளாத்திகுளம் - வேம்பூர் சாலை கி.மீ. 39/2 - 97/0	57.80
19.	58	சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ. 0/0 - 27/2	27.20
	58	சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ. 28/8 - 78/95	50.15
20.	127	பள்ளிகொண்டா - பலமநேரி சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/2	1.20
	127	பள்ளிகொண்டா - பலமநேரி சாலை கி.மீ. 1/2 - 7/4	6.20
	127	பள்ளிகொண்டா - பலமநேரி சாலை கி.மீ. 7/4 - 28/8	21.40
21.	66	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி - அதிராமபட்டினம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 9/2	9.20
	66	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி - அதிராமபட்டினம் சாலை கி.மீ. 49/8 - 75/2	25.40

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
	66	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி - அதிராமபட்டினம் சாலை கி.மீ. 9/2 - 49/8	40.60
22.	104	சென்னை - பழவேற்காடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 25/5	25.50
23.	146	மன்னார்குடி - சேதுபாவாசத்திரம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 10/6	10.60
	146	மன்னார்குடி - சேதுபாவாசத்திரம் சாலை கி.மீ. 10/6 - 51/4	40.80
24.	29	தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கல்லல் - காளையார்கோவில் - மரவமங்கனம் - இளையங்குடி - பரமக்குடி - முதுகளத்தூர் - சாயல்குடி சாலை கி.மீ. 69/2 - 115/11	45.91
		மொத்தம்	1,678

• சாலைப் பணிகளுக்கான திட்ட விவர அறிக்கை மே 2014-க்குள் தயார் செய்யப்படும்.

• இத்திட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்த உடன்படிக்கை உலக வங்கியுடன் ஜூன் 2014-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

11.6 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்-II (Performance Based Maintenance Contract II):

தமிழ்நாடு அரசினால் 05-12-2012 அன்று ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உலக வங்கிக்கு அளிக்கப்பட்ட செயல் திட்டத்தின்படி, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-ன்கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளை, செயல்பாட்டுடன்கூடிய நீண்ட கால செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின்கீழ் இரு பிரிவுகளாக பணிகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டு, ஆலோசகரை நியமிப்பதற்கான பணி நடைபெற்று வருகிறது.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் கூறு - I

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கிமீ
	தொகுப்பு -01	
1.	ஆற்காடு - ஆரணி	24.620
2.	ஆரணி புறவழிச் சாலை	5.315
3.	ஆரணி - போளூர்	20.580
4.	போளூர் - செங்கம் சாலை	45.192
5.	திருவண்ணாமலை - திருக்கோவிலூர்	27.893
6.	திருக்கோவிலூர் புறவழிச் சாலை	4.391
7.	திருக்கோவிலூர் - உளுந்துரப்பேட்டை	27.050
8.	விருத்தாசலம் - ஜெயங்கொண்டம்	33.650

2013 ஏப்ரல் 15]

வ.எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
9.	விருத்தாச்சலம் புறவழிச் சாலை	9.153
10.	சீர்காழி புறவழிச் சாலை	8.760
11.	சிதம்பரம் புறவழிச் சாலை	16.226
12.	அரியலூர் புறவழிச் சாலை	7.552
13.	ஜெயங்கொண்டம் - அரியலூர்	35.819
14.	கும்பகோணம் - திருவாளூர்	32.944
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	299.145

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் கூறு - II

வ.எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
	தொகுப்பு -02	
1.	மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
2.	முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச் சாலை	30.400
3.	திருத்துறைப்பூண்டி முதல் முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச் சாலை	22.700

[2013 ஏப்ரல் 15]

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் கூறு - II		
வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
	தொகுப்பு -02	
1.	மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
2.	முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச் சாலை	30.400
3.	திருத்துறைப்பூண்டி முதல் முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச் சாலை	22.700
4.	நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி - (மற்றும்) நாகப்பட்டினம் புறவழிச் சாலை	46.700
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	117.400
	தொகுப்பு -03	
5.	திருப்பாலக்குடி - இராமநாதபுரம்	19.000
6.	தொண்டி - திருப்பாலக்குடி	25.900
7.	மீமிசல் - தொண்டி	23.500
8.	கட்டுமாவடி - மீமிசல்	31.500
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	99.900

2013 ஏப்ரல் 15]

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
	தொகுப்பு -04	
9.	இராமநாதபுரம் - இடம்பாடல்	25.490
10.	சாயல்குடி - குளத்தூர்	38.540
11.	குளத்தூர் - தூத்துக்குடி	21.450
12.	இடம்பாடல் - சாயல்குடி	29.190
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	114.670
13.	இராமநாதபுரம் ஸுவாமிநாதர் சாலை	10.400
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	342.370

- செயல்பாட்டுடன்கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர் நியமனம் டி.என்.ஆர்.எஸ்.பி-01 & 5A (300 கி.மீ.)
- செயல்பாட்டுடன்கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர் நியமனம் டி.என்.ஆர்.எஸ்.பி-02,03,04 & 05 (343 கி.மீ.)

இதற்கான ஆலோசகர் விரைவில் நியமிக்கப்பட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை 5 மாதங்களுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

12. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தமிழ் நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் லிமிடெட் (TIDCO) மற்றும் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் லீஸிங் அண்டு பைனான்சியல் சர்வீசஸ் லிமிடெட் (IL & FS) ஆகிய இரு நிறுவனங்களின் கூட்டாண்மையால் மே 1998-ல் சாலைத் திட்டங்களை குறைந்தளவு நிதிநிலை ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட தமிழக அரசினால் துவங்கப்பட்டது.

கடந்த நவம்பர் 2009 ஆம் ஆண்டில், TIDCO மற்றும் ELCOT இணைப்பில் உருவான டைடல் பார்க் நிறுவனம் (TIDEL), IL & FS நிறுவனம் கொண்டிருந்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் பங்குகளை வாங்கியது. இதனைத் தொடர்ந்து, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், டிட்கோ மற்றும் டைடல் ஆகிய இரு தமிழக அரசின் நிறுவனங்களால் 50:50 சதவீதப் பங்குகளைக் கொண்டு நிருவகிக்கப்படுகிறது.

ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக ஐடி காரிடார் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004-இல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO)-ன் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

12.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் இதுவரை நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை-அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை துரிதமாக மறுசீரமைப்பு செய்யப்பட வேண்டியதன் காரணமாக 113.20 கி.மீ. நீளம் கொண்ட குடுமியாண்டிதோப்பு முதல் கூனிமேடு வரையிலான சாலைப்

2013 ஏப்ரல் 15]

பகுதியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம் 31 வருட காலத்திற்கு மேம்படுத்துதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் அடிப்படையில், சலுகை ஒப்பந்த அடிப்படையில் 22-12-2000 அன்று தமிழக அரசு ஒப்படைத்தது.

இந்நிறுவனம் 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டத்தினை குறித்த காலமான 07-12-2001-க்கு முன்பே நிறைவேற்றி, சுங்கக் கட்டண வசூலிப்பை 24-03-2002 அன்று துவங்கியது. இத்திட்டத்திற்கான ரூ.60 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனமானது அதன் பங்கு மூலதனம் மற்றும் கடன் தொகை மூலம் பெற்று நிறைவேற்றியது. இத்திட்டம் பின்வரும் முக்கிய அம்சங்களைக் கொண்டதாக உருவாக்கப்பட்டது:

1. ஏற்கெனவே உள்ள சாலையை கடின பக்கவாட்டுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக்குதல்.
2. ஆபத்தான சாலை வளைவுகளைச் சீர் செய்தல்.
3. பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு உதவும் வகையில், ஒளிரும் தன்மை கொண்ட தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வர்ணம் பூசப்பட்ட சாலைக் குறியீடுகள், கேட்ஸ் ஐ எனப்படும் ஒளிரும் சாலை பொத்தான்கள், சாலையோரக் குறியீடுகள் மற்றும் அறிவிப்புப் பலகைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
4. விபத்துக் காலத்தில் உதவிட 24 மணிநேர ஆம்புலன்ஸ் வசதி, ஒவ்வொரு 3 கி.மீ. தூரத்திற்கும் ஹெல்ப் லைன் வசதி, முழுநேர ரோந்துப் பணி மற்றும் பாதுகாப்பு வசதிகள்.

இதுதவிர வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இச்சாலையில் சுங்கக் கட்டணத்தை உபர்த்துவதற்கான கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

12.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாகச் செயல்பட்டு நிறைவேற்றிய திட்டங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 67-இல் கரூர் மாவட்டம், லாலாபேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாலம்

கோயம்புத்தூர் மற்றும் தூத்துக்குடி பகுதியை இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 67 (NH 67) மிகுந்த போக்குவரத்தினைக் குறிப்பாக, தமிழகத்தின் மேற்குப் பகுதி மற்றும் கேரளாவிலிருந்து தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு வந்து செல்லும் சரக்கு கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்து கொண்டதாகும். இச்சாலையில் கரூர் மாவட்டம், லாலாபேட்டை அருகே நாள்தோறும் 25 தடவை இரயில்வே கேட் மூடப்படுவதால், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு மிக்க சிரமத்திற்குள்ளானது. எனவே, மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, லாலாபேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க திட்டமிட்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை இத்திட்டத்திற்கான நிருவகிக்கும் அமைப்பாக நியமித்தது. ரூ.40 கோடி மதிப்பிலான இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு ஜனவரி 9, 2009 முதல் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

12.3 கிண்டி தொழிற்பேட்டை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

திரு.வி.க. தொழிற்பேட்டையானது, நாட்டின் முதல் தொழிற்பேட்டையாக சென்னை மாநகரத்தின் கிண்டி பகுதியில் உள்ள 404 ஏக்கரில் சுமார் 700 தொழிற்கூடங்களைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளது. இத்தொழிற்பேட்டையானது தமிழ்நாடு சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் மூலம் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் பழம்பெருமையை மீட்கும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த மற்றும் அனைத்து உள்கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கொண்ட திட்டம் ஒன்றினைச் செயலாக்கிட திட்ட நிருவகிக்கும் அமைப்பாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை, தமிழ்நாடு சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் நியமித்தது. இத்திட்டம் கடந்த 2012-இல் நிறைவுபெற்றது.

2013 ஏப்ரல் 15]

12.4 ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

**தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை-கட்டம் I
(IT Expressway-phase-I)**

மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. தூரத்தை ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இதனுடன் சோழிங்கநல்லூர் முதல் கிழக்குக் கடற்கரை வரையிலான 2.15 கி.மீ. நீளமுள்ள இணைப்புச் சாலையும், நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டது.

இத்திட்டச் சாலை, 15-12-2008 முதல் ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சுங்கக் கட்டணச் சாலையாக நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் கீழ்க்கண்ட முக்கிய அம்சங்களைக் கொண்டதாகும்:

1. முந்தைய சாலையானது இருபுறமும் மூன்று வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
2. முக்கிய சாலை நெடுகிலும் சேவை வழிச் சாலை மற்றும் இயந்திரமற்ற வாகனங்களின் போக்குவரத்திற்கான தனிப் பாதை.
3. பாதசாரிகளுக்கான நடைபாதை மற்றும் ஓரங்களில் வரிசையாக செடிகள்.
4. சாலையின் நடுவே மரம் செடிகளுடன் கூடிய தடுப்புச் சுவர்.
5. சாலையின் இருபுறமும் சேவைக் குழாய்கள் அமைக்கப்பட்டு அதன்வழியே தொலைத் தொடர்பு, மின்சாரம், கண்ணாடி இழை மற்றும் இதர தளவாடங்கள் கொண்டு செல்வதற்கான வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் எதிர்காலத்தில் சாலை எக்காரணத்திற்கும் தோண்டப்படுவது தவிர்க்கப்படும்.
6. சாலையோர நடைபாதையின் கீழே குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர் செல்வதற்கான வடிகால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
7. கார்ப்பாக்கம் அருகேயுள்ள பாலம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

8. திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்கள் மற்றும் கட்டுமானங்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டமானது விரிவாக செயல்படுத்தப்படுகிறது.
9. சாலை நெடுகிலும் 15 இடங்களில் பாதசாரிகளுக்கான நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
10. பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வர்ணம் பூசப்பட்ட சாலைக் குறியீடுகள், கேட்ஸ் ஐ எனப்படும் ஒளிரும் சாலை பொத்தான்கள், சாலை ஓரக் குறியீடுகள் மற்றும் அறிவிப்புப் பலகைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
11. 24 மணிநேர விபத்துக் காப்பு வசதி, ஆம்புலன்ஸ் சேவை, முழுநேர ரோந்துப் பணி மற்றும் பாதுகாப்பு வசதிகள்.
12. ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் 16 இடங்களில் தானியங்கி சிக்னல் அமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

இவை மட்டுமின்றி, வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

31-01-2014 வரையிலான திருத்திய சுங்கக் கட்டணத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

12.5 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

12.5.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம் I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், முக்கிய இணைப்புச் சாலை ஒன்றினை உருவாக்கவும் தமிழக அரசு முடிவு செய்தது. அதற்கென சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-இல், 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு தே. நெ. 45-இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 205-இல் உள்ள நெய்விச்சேரி வரை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் இருபுறம் மூன்று வழிச்சாலைகளைக் கொண்ட பசுமைத் திட்டத்திற்கான நிருவாக ஒப்புதல் 8-10-2009 அன்று வழங்கியது. இதில் இருபுறமும் 25 மீ. கொண்ட சேவை வழிச் சாலையும், 22 மீ. அகல பொதுப் போக்குவரத்து வளாகம் அமைத்திடவும், 50

2013 ஏப்ரல் 15]

மீ. தூரம் எதிர்கால வளர்ச்சியினைக் கருத்தில் கொண்டும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் செயல்படுத்தவும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் திட்டத்தின் செயல்பாட்டை நிருவகிக்கும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக் காலம் 20 வருடங்களாகும்.

திருவாளர்கள் ஜி.எம்.ஆர். இன்ஃபிராஸ்ட்ரக்சர், திருவாளர்கள் ஜி.எம்.ஆர். எனர்ஜி லிமிடெட், மற்றும் திருவாளர்கள் என்.ஏ.பி.சி. லிமிடெட் அடங்கிய கூட்டாண்மையிடம் திட்டப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு 03-06-2010 அன்று பணிகள் துவங்கப்பட்டது.

ஒப்பந்ததாரருக்கு திட்ட உதவித் தொகையாக ரூ. 300 கோடியினை 2.5 வருட கட்டுமான காலத்திற்கு, பணிகளின் முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் வழங்கிட தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது.

தற்போது 83 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு வரும் 31-12-2013-இல் அனைத்து பணிகளும் நிறைவு பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

12.5.2 எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் / சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டம் அமைந்துள்ள சுமார் 30 கி.மீ. சாலையினை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய சாலைகளைக் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தினை உருவாக்கி மேம்படுத்தியதில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் முன்னோடியாக விளங்கியதை அடையாளப்படுத்தும் வகையில், திட்டத்திற்கான செயல்பாட்டில் முக்கியப் பங்கு கொண்டுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்

[2013 ஏப்ரல் 15]

(NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிருவகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்துள்ளது. தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில், நிருவகிக்கும் அமைப்பாய் செயல்படுவதற்குப் பதிலாக, கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

இத்திட்டத்தினைச் செயலாக்கிட தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பங்கு மற்றும் கடன் உதவியுடனும், சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுக நிறுவனம் மற்றும் தமிழக அரசு ஆகியவற்றின் பங்களிப்புடன் சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலைக் கம்பெனி லிமிடெட் (CEPRCL) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டது. திட்டத்திற்கான மதிப்பீடு ரூ.600 கோடி ஆகும்.

எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ்வே சாலை விரிவாக்கத்தால் பாதிக்கப்பட்ட 1,824 குடும்பங்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், எர்ணாவூரில் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு அதில் 1,791 குடும்பங்கள் குடியேற்றப்பட்டுள்ளன.

திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பணிகள் யாவும் வரும் டிசம்பர் 2013-க்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

12.6 சிறப்பான சாதனைகள்

12.6.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

ஆலோசகர் பணி மற்றும் விளம்பர வருவாய் குறைந்துள்ள போதிலும், 31-03-2012 அன்றைய கணக்கின்படி, வரி செலுத்தியதன் பிந்தைய இலாபமாக ரூ. 3.66 கோடி ஈட்டியுள்ளது. முந்தைய வருடத்தின் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் ரூ. 2.14 கோடியாகவும், தற்போதைய வரிக்கு முந்தைய இலாபம் ரூ. 4.94 கோடியாகவும் உள்ளது.

12.6.2 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

31-03-2012 அன்றைய கணக்கீட்டின்படி, வரிக்கு முந்தைய இலாபமாக ரூ. 2.27 கோடி ஈட்டியுள்ளது. வங்கிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடன்தொகை குறைந்து

2013 ஏப்ரல் 15]

மற்றும் சுங்கக் கட்டண வருவாயில் குறிப்பிடத்தக்க உயர்வு (16%) ஆகியன நிறுவனத்தின் இலாபம் உயரக் காரணமாகும்.

12.7 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலை வரைபடத்தில் கீழ்க்காணும் முக்கிய திட்டங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன:

12.7.1 வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/15 இல் உள்ள ஆண்டார் குப்பத்தில் திருவாளர்கள் தோஷிபா-JSW (கூட்டு நிறுவனம்) டர்பைன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் என்கிற தனியார் நிறுவனம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 மெட்ரிக் டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும், வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும், எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை “எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்” ஒருபகுதியாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தமிழக அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக நிறுவனம் ஆகியவற்றின் பங்கு மற்றும் கடனுதவியுடன் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

- (i) வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 4/800 மற்றும்,
- (ii) எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 2/400 ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்வதற்காக அரசு பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாடு பரிமாற்றச் சாலை, பயன்பாடுகள் மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் நில எடுப்பு செலவினம் உள்ளடக்கிய செலவினங்களுக்காக அரசு ஆணை (நிலை) எண் 81,

[2013 ஏப்ரல் 15]

நாள் 04-04-2012-இன்படி, ரூ.84 கோடி அனுமதித்துள்ளது. இச்செலவினத்தில் 75 விழுக்காட்டினை அரசின் நிதியிலிருந்தும், மீதி 25 விழுக்காட்டினை ASIDE நிதியிலிருந்தும் ஈடுசெய்யப்படும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் இத்திட்டத்தினை நிருவகிக்கும் அமைப்பாகச் செயல்படும்.

அரசாணை(நிலை) எண் 29, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.வி 2) துறை, நாள் 12-3-2013-இன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மான கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. சாலைப் பகுதியினை நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்க ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து 2.4 கி.மீ. சாலைப்பகுதி மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு முன் நுழைவு அனுமதி வழங்குவது குறித்து எண்ணூர் துறைமுகம் பரிசீலித்து வருகிறது. ஆலேரசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில், வடசென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாய் பாலம், எண்ணூர் முகத்துவார பாலம் ஆகிய கட்டுமானங்களை உள்ளடக்கிய எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதற்கான விலைப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. தொழில்நுட்பப் புள்ளிகள் 4-3-2013 அன்றும் நிதிவிலைப்புள்ளிகள் 01-04-2013 அன்றும் திறக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன. விலைப்புள்ளிகள் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்படும்.

12.7.2 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை

அனைத்து விதமான சரக்குப் பரிமாற்றங்களைக் கையாள்வதன் மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்றுவரும் எண்ணூர் துறைமுகத்தின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு வாசலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-இல் அமைந்துள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன், கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக இருக்கும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட

2013 ஏப்ரல் 15]

எல்ஃடி. கப்பல் கட்டும் தளத்தின் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையானது ஏற்கெனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்டது. இதில் சாத்தியக்கூறு ஆய்வினை மேற்கொண்டு, புதுப்பித்து, சாலை சீரமைப்பு நிர்ணயம் செய்து, புதிய நேர்ப்பாடு ஆய்வு மேற்கொள்ளுமாறு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டது. இப்பணிக்கான ஆலோசகர் கட்டணம் வழங்குவது குறித்த கருத்துருக்கள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

ஒப்புதலுக்குப்பின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு கட்டுமானம், இயக்கம் மற்றும் ஒப்படைத்தல் திட்டத்தின்கீழ் விரிவான திட்ட அறிக்கையின் பரிந்துரைகளின்படி, சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

12.7.3 அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வயலூர் அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மேம்பாலம் கட்டுதல்

(I) கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல்

2001 ஆம் ஆண்டு அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை கூடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு, கங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையாலும், அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்றதான பிரதான சாலை இல்லாததாலும், இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவைப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்ப்படுத்தவும், இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் தேவைகள் ஏற்பட்டுள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நியமித்த ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில், கீழ்க்குக் கடற்கரைச் சாலையை, பிரிக்கப்பட்ட நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்த ரூ. 286.76 கோடிக்கு நிருவாக அனுமதி கோரி கருத்துருக்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையில் நடப்பு ஆண்டிலேயே இச்சாலையின் விரிவாக்கப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(II) பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்

ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள பாலாறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுவதற்காகவும், கூடுதலாக கீழ்க்குக் கடற்கரைச் சாலை, வயலூரில் (கி.மீ. 76/000) இருவழிப் பாலம் கட்டுவதற்காகவும் அரசாணை (நிலை) எண் 140, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (HV2) துறை, நாள் 14-12-2011-இன்படி ரூ. 134 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதனடிப்படையில், ஆலோசகர்கள் ரூ. 82.24 கோடிக்கு சாலையின் மேற்பகுதியில் நான்கு வழி புதிய கூடுதல் பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரித்து அளித்துள்ளனர். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேற்படி பால கட்டுமானத்திற்குரிய விலைப்புள்ளிகளைப் பெற 30-03-2013 அன்று அறிவிப்பினை விளம்பரம் செய்துள்ளது. நடப்பாண்டிலேயே இப்பணி தொடங்கப்படும்.

12.7.4 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் II

அரசாணை (நிலை) எண் 10, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (HN 2) துறை, நாள் 23-01-2012-இல், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி (தே.நெ. 205) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ. 5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழிச் சாலையாக ரூ.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைத்திட ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகளைப் போன்றே வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம்,

2013 ஏப்ரல் 15]

இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) ஆண்டுத்தொகை செலுத்தி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிருவகிக்கும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அரசின் ஒப்புதலைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1,076 கிலோ மீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த 1,076 கி.மீ. கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்தியத் துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

13.1 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில், கீழ்க்கண்ட சிறு துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலே அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலே உள்ளன:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனை யிலுள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. வாலிநோக்கம் 6. கன்னியாகுமரி 7. குளச்சல்	1. காட்டுப்பள்ளி 2. எண்ணூர் 3. முகையூர் 4. திருச்சோபுரம் 5. சிலம்பிமங்கலம் 6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	1. செப்பூர் (புனையூர்) 2. மரக்காணம் 3. சீர்காழி தாலுக்காவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

[2013 ஏப்ரல் 15]

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார்முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனை யிலுள்ள துறைமுகங்கள்
	7. பரங்கிப்பேட்டை 8. காவேரி 9. வானகிரி 10. திருக்கடையூர் 11. திருக்குவளை 12. புன்னக்காயல் 13. உடன்குடி 14. மணப்பாடு 15. கூடங்குளம் 16. செட்டிநாடு துறைமுகம் துறைமுகம்	

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைத் தவிர மற்ற துறைமுகங்களில் கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள் மூலமாகவும் மற்றும் கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள சூழாங்கள் மூலமாகவும் சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

13.2 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

13.2.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள ஏழு அரசுத் துறைமுகங்களில் ஒன்றான கடலூரில் உள்ள திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மாந் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர். இதேபோன்று, நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில்

2013 ஏப்ரல் 15]

திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் டீசல் மற்றும் நாப்தாலினை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், மரக்கட்டைகள் மற்றும் சமையல் எண்ணெய் ஆகியன கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதியும் செய்யப்படுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதும் இல்லை.

13.2.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோபுரம் (கடலூர்), பி. ஓய்.-03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஆறு துறைமுகங்களில் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமான இயந்திரங்கள் அல்லது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள ஆறு துறைமுகங்களில், எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் சிறு துறைமுகங்களில் திரவ அம்மோனியா மற்றும் நாப்தா, பன்முனை நங்கூர மிதவை மற்றும் அமிழ்குழாய் அமைப்புகள் மூலம் கப்பலில் இருந்து குழாய் மூலமாக சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாகக் கொண்டுசெல்லப்படுகிறது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் மூலமாக சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனியார் முதலீட்டுத் திட்டச் சரக்குகள் மற்றும் வாகனங்கள் கையாளப்படலாம் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்சமயம் பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருச்சோபுரம் மற்றும்

[2013 ஏப்ரல் 15]

கூடங்குளம் ஆகிய துறைமுகங்களில் செயல்பாடுகள் ஏதும் இல்லை. மீதமுள்ள பத்து துறைமுகங்கள், தேவையான சட்ட அனுமதி பெறுதல் மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்தல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

13.3 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்:

13.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கூலூர்	---	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	கசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்

13.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள்	-----
2.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	---	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	---	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

2013 ஏப்ரல் 15]

13.4 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்:

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது 18-3-1997 முதல், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996)-இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையினை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக, கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத்தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற் சாலைகளை ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாளுவதற்கு துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் துறைமுக இணைப்பு வழங்குதல்.
- தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறை முகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- உள்நாட்டு நீர்வழிப்போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- சர்வதேசத் தரத்தில் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்.

13.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்புடன் அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் மூலமாக அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

13.6 துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்:

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

நோக்கம்

- நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- கப்பல் பழுதுபார்த்தல், கப்பல் உடைத்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும் மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

13.7 கொள்கை வழிமுறைகள்

13.7.1 தனியார் பங்கேற்பு

மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலியத் தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்குத் துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்துதல்.

13.7.2 தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

13.7.3 அணுகுமுறை

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித் தன்மையின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

13.7.4 செயல்முறைத் திட்டம்

- உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன் மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும், பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக்கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

13.8 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

13.8.1 காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம், திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி, மும்பை, அவர்களுடன் இணைந்து காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகம் அமைப்பதற்கு, தமிழ்நாடு அரசு, சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு, அனுமதி அளித்தது. இந்த நிபந்தனைகளில் ஒன்றானது, அவ்வாறு இணைந்து உருவாக்கப்படும் நிறுவனம், சிறு துறைமுகத்தில் பிரத்யேக சரக்குகளைக் கையாளவும், தமிழ்நாடு அரசின் சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின்படி துறைமுகத்தை திறம்பட பயன்படுத்தும் வகையில், இதர வர்த்தக சரக்குகளைக் கையாளவும், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் அனுமதி அளிப்பதனை பரிசீலிக்க வேண்டும் என்பதாகும்.

இதனடிப்படையில், திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி ஷிப் பில்டிங் லிட். நிறுவனத்தினருக்கு, காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகம் கட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகக் கட்டுமானப் பணி முடிவடைந்தவுடன் திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி நிறுவனத்தினர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திடம், தங்களது துறைமுகத்தில் பிரத்யேகச் சரக்குகள் மற்றும் வணிக ரீதியிலான சரக்குகளைக் கையாள அனுமதி வேண்டி அணுகியது. இதற்கான அனுமதியை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் வழங்கியது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 30-01-2013 அன்று காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

துறைமுகப் பணிகளின் ஒருபகுதியாக இந்நிறுவனத்திற்கு சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனியார் முதலீட்டுத் திட்டச் சரக்குகள், மோட்டார் வாகனங்களைக் கையாளவும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

13.8.2 நாகப்பட்டினத்தில் அமையவுள்ள பசுமைவள துறைமுகம்

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள் மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறு துறைமுகமாகும். கடந்த காலங்களில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, நாகப்பட்டினத்திற்கும், சிங்கப்பூர் மற்றும் மலேசியாவிற்கும் இடையே பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது. மேலும், இந்தத் துறைமுகத்தின் மூலமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வந்தன. பயணிகள் கப்பல் தீப்பிடித்ததன் காரணமாகவும், இறக்குமதி கொள்கை மாற்றத்தின் காரணமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களின் இறக்குமதி குறைந்ததன் காரணமாகவும், இத்துறைமுகத்தில் எவ்வித நடவடிக்கையும் தற்போது இல்லை.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினைச் சுற்றி, நாகப்பட்டினம் நகரம் அமைந்துள்ளதால் தற்போதுள்ள துறைமுகத்தை விரிவாக்கம் செய்வது கடினமாக உள்ளது.

எனவே, அனைத்து பருவ நிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமை வளத் துறைமுகம் அமைக்க, திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி., சென்னை, அவர்களின் வாயிலாக ஒரு தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டது. இதன்படி, திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி., சென்னை அவர்களது அறிக்கையில், அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகம் அமைய ரூ. 380 கோடி ஆகும் என மதிப்பீடு செய்துள்ளார்கள்.

அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் நாகப்பட்டினம், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களைச் சார்ந்ததாக உருவாக்கப்படும் துறைமுகமாக இருக்கும்.

இதனடிப்படையில், நாகப்பட்டினத்தில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகம் ஒன்று அமைக்க, பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் மேம்படுத்த, தனியார் முதலீட்டார்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதற்கு,

[2013 ஏப்ரல் 15]

அரசாணை (நிலை) எண் 7, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.எப்.2) துறை, நாள் 20-01-2012-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஆலோசகராக, திருவாளர்கள் ஐ-மேரிடைம் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்துடன் கலந்தாலோசனை செய்து இத்துறைமுகத்தை பார்வையிட்ட திருவாளர்கள் ஐ-மேரிடைம் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்ததாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவுச் சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றைத் தக்க மேல்நடவடிக்கைக்காக சமர்ப்பித்துள்ளார்கள். அவர்களது அறிக்கையை ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யவேண்டியிருப்பதால் நிதித் துறை, இணைச் செயலாளர் அவர்களது தலைமையில் ஒரு தொழில்நுட்பத் துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு அதன் பரிந்துரைகளை வாரியக் கூட்டத்தில் வைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் தொடர்ச்சியாக இக்குழு 22-01-2013 அன்று கூடி தனது பரிந்துரைகளை இவ்வாரியத்திற்கு சமர்ப்பித்தது. பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் வாரியமானது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கான நடவடிக்கையைத் துவங்கும்.

13.8.3 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுகத்தில், எண்பதுகளில், வருடத்திற்கு சுமார் 2-3 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் பலதரப்பட்ட சரக்குகள் கையாளப்பட்டு வந்தன. படிப்படியாக, கடலூர் சிறு துறைமுகத்தில் கப்பல் போக்குவரத்து குறைந்து, தற்போது எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை. அதனால் இவ்வாரியம், கடலூர் சிறு துறைமுகத்தை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய மேம்படுத்துதல், இயக்குதல், பராமரித்தல், வருவாயை பங்கிடுதல் மற்றும் மாற்றுதல் அடிப்படையில் மேம்படுத்தும் பொருட்டு திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி. சென்னை அவர்களை தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினைத் தயார் செய்ய

2013 ஏப்ரல் 15]

கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இவ்வறிக்கையின் அடிப்படையில் எதிர்பார்க்கப்படும் மூலதனம், ஆறு ஆண்டுகளில் ரூ. 150 கோடியாகவும், வாரியத்தின் வருவாயானது வருடாந்திர குறைந்தபட்ச உத்தரவாத செயல்வீதம் உடையதாகவும், மேலும் சலுகைக் காலமானது தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 வருடங்கள் உள்ளதாகவும் இருக்கும்.

இந்தத் தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் 04-06-2010-க்குள் சமர்ப்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இரண்டு நிறுவனங்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை சமர்ப்பித்ததில், திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட், மற்றும் திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் லிமிடெட் சென்னை அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட கூட்டமைப்பானது அதிகபட்ச ஒப்பந்தப்புள்ளியைச் சமர்ப்பித்தது. இதில், திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட், அவர்களால் அளிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் பரிசீலனை செய்யப்பட்டபோது, அரசின் ஒப்புதல் பெற்ற பின்னர், இச்சலுகை ஒப்பந்தத்தினை (Concession Agreement) செயல்படுத்தலாம் என முடிவு செய்யப்பட்டது. இதன் தொடர்ச்சியாக வாரியத்தின் 06-12-2012-இல் நடைபெற்ற 75-வது வாரியக் கூட்டத்தில் திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட், அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளியானது சுமார் இரண்டரை வருடங்களுக்கு முன்பு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதாலும், இக்காலக்கட்டத்தில் வியாபாரம் மற்றும் தொழில் சம்பந்த சூழ்நிலைகள் மாறுபட்டிருப்பதாலும், இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியை இவ்வாரியம் ரத்து செய்ய தீர்மானித்தது. இதன் தொடர்ச்சியாக முந்தைய கருத்துரு, மாறுபட்ட வியாபாரம் மற்றும் தொழில் சம்பந்தமான சூழ்நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, மறு மதிப்பீட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டது.

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் தமிழக அரசால் அமைக்கப்பட உள்ள பெட்ரோலியம், இரசாயனம், பெட்ரோ கெமிக்கல் முதலீட்டு மண்டலத்திற்கு (Petroleum, Chemicals and Petro-Chemicals Investment Region - PCPIR)) மைய அரசாங்கம் அனுமதி அளித்துள்ளது. இறக்குமதி செய்யப்படும் நிலக்கரி

[2013 ஏப்ரல் 15]

சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் கடலூர் மாவட்டத்தில் திட்டமிட்டு உருவாக்கப்படவும், நடைமுறைப்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

பசுமைவளத் துறைமுகமாக உருவாக்கப்படும் கடலூர் துறைமுகத்தைச் சார்ந்த இடங்கள், கடலூர், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். கடலூர் மாவட்டத்தில் ஏறக்குறைய 30 பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்கள் உள்ளன. மேலும், இம்மாவட்டத்தில் உள்ள சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் குடிசைத் தொழில் நிறுவனங்கள் மத்திய மற்றும் பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்களின் வளர்ச்சிக்கு உதவியாக இருக்கிறது. சிப்காட் நிறுவனம் 1,266 ஏக்கர் பரப்பளவில் தொழில் துறை வளாகத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. சிப்காட் வளாகம் தவிர, சிட்கோ நிறுவனமானது செம்மண்டலத்தில் உருவாக்கியுள்ள ஒரு தொழில் துறை வளாகம் பல சிறு தொழில் துறை நிறுவனங்களுக்கு உதவியாக உள்ளது.

இச்சூழ்நிலையில் கடலூர் மண்டலத்தில் தற்போதுள்ள தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுக வசதியை உலகத் தரத்தில் மேம்படுத்தவும் மற்றும் புதிய பலதரப்பட்ட பசுமைவளத் துறைமுகத்தை ஏற்படுத்துவதும் இன்றியமையாததாக உள்ளது.

13.9 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் மேம்பாடு

பத்தி எண் 13.2.2 இல் முன்பு குறிப்பிட்டுள்ளபடி, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும். பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம், எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகம் ஆகிய மூன்று துறைமுகங்களில், ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதிச் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு வருகின்றன.

துறைமுகம் சார்ந்த தொழில் வளர்ச்சி, கடந்த சில காலங்களில், பல்வேறு காரணங்களால் குறைந்ததால், பி.ஓய்.03 எண்ணெய்

2013 ஏப்ரல் 15]

வளப்பகுதி, திருச்சோபுரம் மற்றும் கூடங்குளம் ஆகிய தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் தற்போது எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை.

ஏனைய 10 துறைமுகங்களின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:

13.9.1 புதுடில்லி சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகத்தின் அனுமதிக்காகக் காத்திருக்கும் தனியார் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களால், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள முகையூர் துறைமுகம், கப்பல் பழுதுபார்க்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், திருவாளர்கள் பி.ஈ.எல். பவர் பிராஜெக்ட்ஸ் லிமிடெட் அவர்களால் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள காவேரி துறைமுகம் அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும், திருவாளர்கள் என்.எஸ்.எல். பவர் லிமிடெட் அவர்களால் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள வானகிரி துறைமுகம், அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும், திருவாளர்கள் டிரைடம் போர்ட் அண்டு பவர் பிராஜெக்ட்ஸ் லிமிடெட் அவர்களால் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள திருக்குவளை துறைமுகம் அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும், திருவாளர்கள் உடன்குடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் அவர்களால் தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், அமைக்கப்பட உள்ள உடன்குடி துறைமுகம், அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும் மற்றும் செட்டிநாடு குழுமத்தால், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், தரங்கம்பாடி அருகில் அமைக்கப்பட உள்ள செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம் அவர்களது மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் பல்வேறு காரணங்களுக்காக, மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்துள்ளன. மேலும், இந்நிறுவனங்கள் தங்களது திட்டத்திற்கான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்யாததால், இத்துறைமுகங்களில் எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை. திருவாளர்கள் இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் அவர்களால்

[2013 ஏப்ரல் 15]

திட்டமிடப்பட்டுள்ள மணப்பாடு துறைமுகம் அவர்களது மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான திரவ இயற்கை எரிவாயுவினை கையாளுவதற்குச் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகம், புதுடி-லி அவர்களின் அனுமதிக்காக காத்திருக்கிறது. இப்பகுதியில், துறைமுகம் அமைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக இருக்கும் எனக் கருதி, மேற்கண்ட துறைமுகங்களின் அனுமதியினை மறு பரிசீலனை செய்து மேல்நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

13.9.2 ஒப்புதல் திரும்பப் பெறப்பட்ட தனியார் துறைமுகங்கள்.

திருவாளர்கள் தரங்கதாரா கெமிக்கல் ஓர்க்ஸ், சாகுபுரம் அவர்களுக்கு தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அவர்களின் பயன்பாட்டிற்காக புன்னக்காயல் துறைமுகம், இந்நிறுவனத்தின் கருத்துருவின் அடிப்படையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் இந்தக் கருத்துருவினை திரும்பப் பெற்றதால் இத்துறைமுகத்தில் எவ்வித நடவடிக்கையும் தற்போது இல்லை. திருவாளர்கள் குட் எர்த் ஷிப் பில்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு கடலூர் மாவட்டம், சிலம்பிமங்கலத்தில் சுப்பல் கட்டும் தளம் அமைக்க அவர்களின் வேண்டுகோளின் அடிப்படையில் இடம் ஒதுக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தினர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முன் அனுமதியின்றி தங்களது மூலதனப் பங்கீட்டில் மாற்றம் செய்ததன் அடிப்படையில், இந்நிறுவனத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட துறைமுக அனுமதி ரத்து செய்யப்பட்டது. எனவே, இத்துறைமுகத்திலும் எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை.

13.9.3 செயல்பாடுகளில் முன்னேற்றமுள்ள தனியார் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் ஐ.எல். & எப்.எஸ். தமிழ்நாடு பவர் கம்பெனி லிமிடெட் அவர்களுக்கு பரங்கிப்பேட்டையில் 4,000 மெகா வாட் நிலக்கரி சார்ந்த மின் நிலையம் அமைப்பதற்கு ஏதுவாக பரங்கிப்பேட்டை துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இந்நிறுவனமானது ஏற்குறைய அனைத்து சட்ட அனுமதிகளையும், நிதி ஆதாரங்களையும் பெற்று கட்டுமானப் பணிகளை விரைவில் தொடங்கவுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

13.10 அறிவிக்கப்படுவதற்கு பரிசீலனையிலுள்ள தனியார் துறைமுகங்கள்

13.10.1 காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பனையூர் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செய்யூரில், தி/ள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அவர்களால் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, பனையூரில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மீதான கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

13.10.2 விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணம் துறைமுகம்

விழுப்புரம் மாவட்டம், மரக்காணத்தில், திருவாளர்கள் என்.டி.பி.சி. லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அவர்களால் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

13.10.3 நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுகாவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

திருவாளர்கள் எம்.பி.பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் இணைந்து நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுகாவில் தனித்தனியே தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க உத்தேசித்தனர். இவ்விரு மின் நிலையங்களும் அருகருகே அமையவுள்ளதால், ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி ஒன்றினை அமைக்குமாறு தெரிவிக்கப்பட்டது. இதனடிப்படையில், சீர்காழி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற சிறப்பு பயன்பாட்டு நிறுவனம்மூலம் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதியை உருவாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டது. தற்போது திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர்

[2013 ஏப்ரல் 15]

ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி நிறுவனத்தினர் இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகளை வரையறை செய்து ஆணை வழங்குமாறு கோரி தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

13.11 வாரியத்தின் மற்ற தொடக்க முயற்சிகள்

13.11.1 புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டடத்திற்கான கட்டுமானம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தலைமை அலுவலகம் கடந்த 10 வருடங்களாக தியாகராய நகரில் உள்ள வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. சென்னை அடையாறில் உள்ள பசுமைவழிச் சாலையில், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்குச் சொந்தமான 8 கிரவுண்ட் மற்றும் 554 சதுர அடி நிலத்தில் ரூ.14.90 கோடியில் புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.எப்.2) துறை தனது 30-03-2012 நாளிட்ட அரசாணை எண் 52-இன் வாயிலாக திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

இக்கட்டடம் தரைதளத்துடன் கூடிய நான்கு தளங்களைக் கொண்டதாகவும், ஒவ்வொரு தளமும் 700 சதுர மீட்டர் (7,500 சதுர அடி) பரப்பளவு கொண்டதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாரியம், மூன்றாவது மற்றும் நான்காவது தளத்தை சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவும், முதல் தளத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலுவலகத்திற்கும், இரண்டாவது தளத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கும் வாடகைக்கு விடவும் முடிவெடுத்துள்ளது.

இக்கட்டடம் தண்ணீர் சேமிப்பு, தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு, கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு, குளிர்ப்பாதன வசதி மற்றும் நாள் முழுவதும் மின் வசதி தேவைக்கான மின்னாக்கி (Diesel Generator) போன்ற நவீன வசதிகளை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். தற்போது உட்பிரிவு வேலைகள் நடந்து கொண்டு இருப்பதால் இக்கட்டடம் விரைவில் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.11.2 அரசாங்கத்திற்கு வருவாயின் ஒரு பங்கு வாரியத்தால் செலுத்தப்படுதல்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான

2013 ஏப்ரல் 15]

முதலீட்டு வாய்ப்புகளைப் பெருக்குவதற்காக தனியார் மற்றும் வர்த்தகத் துறைமுகங்கள் இதர வர்த்தக சரக்குகளை உகந்த முறையில் பயன்படுத்த உரிமங்கள் வழங்குவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு புதிய சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை வகுத்து செயல்பட்டு வருகிறது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 12.10 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு ரூ. 8.67 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குகள் கட்டணமாக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. வாரியத்தின் மொத்த வருவாயானது இதர வருமானங்களையும் சேர்த்து ரூ. 26.35 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் வருமானத்தில், வருவாயின் ஒரு பங்குத் தொகையான ரூ. 5,09,82,313/-ஐ 22-11-2012 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடம், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் மற்றும் தலைவர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், அவர்கள் வழங்கினார்கள்.

13.11.3 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி

சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பொறியியல் கல்லூரிகளில் கடல்சார் சம்பந்தமான பாடங்கள் ஒரு துறையின்கீழ் கற்பிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், கடல்சார் பயிற்சிக்கான பிரத்யேக கல்லூரிகள் ஏதுமில்லை. எனவே, இவ்வாரியம், கடல்சார் பயிற்சிக்கென பிரத்யேக கல்லூரி அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.எப்.2) துறையின் 19-12-2012 நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண் 6இன் மூலம் கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு அனுமதியும், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் உருவாக்கவும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்டம், தருவைகுளத்தில் கல்லூரி அமைப்பதற்கு 6 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்கள் இந்நிலத்திற்கு உள்ளே செல்வதற்கான அனுமதி வழங்கியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி நிறுவுவதற்கு ஆலோசகராக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் திருவாளர்கள் இட்காட் கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள் தெரிவு

[2013 ஏப்ரல் 15]

செய்யப்பட்டுள்ளனர். திருவாளர்கள் இட்காட் கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்தகாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரின் தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றை சமர்ப்பித்துள்ளனர். இவர்களது அறிக்கையினை ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யவேண்டியிருப்பதால் நிதித் துறை, இணைச் செயலாளர் அவர்களது தலைமையில் ஒரு தொழில்நுட்பத் துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு அதன் பரிந்துரைகளை வாரியக் கூட்டத்தில் வைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இக்குழு இருமுறை கூடி தனது பரிந்துரைகளை இவ்வாரியத்திற்கு சமர்ப்பித்துள்ளது. பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் வாரியமானது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கான மேல்நடவடிக்கையைத் தொடங்கியுள்ளது.

13.12 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தொலைநோக்குப் பார்வை:

2011-12 ஆம் ஆண்டில், இந்திய துறைமுகங்களில் 1,300 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னுக்கு மேலாக சரக்குகள் கையாளப்பட்டுள்ளன. 2012-2013-இல் இது 1500 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னுக்கு மேலாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இக்குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியில், சிறு துறைமுகங்களின் பங்களிப்பு சுமார் 40 விழுக்காடாக உள்ளது. இவ்வளர்ச்சியானது தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய சிறு துறைமுகங்களால் சாத்தியமாயிற்று.

தமிழ்நாடு அரசின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 இல் ("Vision 2023"), துறைமுகங்களில் தனியார் பங்களிப்பின் வாயிலாக ரூ. 15,000 கோடிக்கு மேலாக மூலதன இலக்கை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்விலக்கை கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், வரும் 5 ஆண்டுகளில் ரூ. 5,000 கோடி மூலதனத்தை துறைமுக மேம்பாட்டின் மூலம் அடையவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் மேலும் ரூ. 10,000 கோடி மூலதனத்தை அடையவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வரும் 5 ஆண்டுகளில் சிறு துறைமுகங்களின் வாயிலாக சரக்குகள் கையாள்தல் 50 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் அளவாகவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் 150 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்களாகவும் அதிகரிக்கும்.

2013 ஏப்ரல் 15]

இந்த இலக்கை அடைய, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க தனியார் மூலதனப் பங்குகள் வாயிலாகவோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு வாயிலாகவோ கருத்துருவினை எதிர்பார்க்கத் திட்டமிட்டுள்ளது.

14. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

14.1 வரலாறு

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற கப்பல் நிறுவனத்தை, 11-04-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன் கீழ், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக தமிழக அரசு நிறுவியது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

14.2 நிருவாக அமைப்பு

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிருவாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய துறைகளின் தகுதியான நபர்களால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தில் சுமார் 128 பணியாளர்களும், மூன்று சொந்தக் கப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 140 கப்பல் பணியாளர்களும் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

14.3 முக்கியமான செயல்பாடுகள்

கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருவதும், கன்னியாகுமரியில் கரைப் பகுதியிலிருந்து விவேகானந்தா நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து ஆகியவற்றை நடத்தி வருவதும் இந்நிறுவனத்தின் முக்கியப் பணியாகும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

14.4 நிலக்கரி கையாளுதல்

14.4.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் செல்லத்தக்கதாக சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45,000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாயிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் ஆகிய துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, தேவைக்கேற்ப, 7 முதல் 8 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகிறது.

14.4.2 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 3x500 மெகா வாட் திறன்படைத்த அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் கங்காவரம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொள்வதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) 12-03-2012 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது. இக்கழகம், என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட ஒரு கப்பலின் மூலமாக நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணியினை துவங்கியுள்ளது.

14.4.3 தூத்துக்குடியில் நிலக்கரி இறக்கும் பணி

கப்பல்கள் மூலம் நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர இந்நிறுவனம், தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில்,

2013 ஏப்ரல் 15]

கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொடடிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள சுமை தூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

14.5 தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனை

கப்பலில் ஏற்படும் சிறிய பழுதுகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணி மற்றும் சொந்தக் கப்பல்களின் சுமைதூக்கிகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள கரியினை அள்ளும் வாளிகளில் ஏற்படும் பழுதுகளை சரிசெய்வது போன்ற பணிகள் தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

14.6 கன்னியாகுமரி படகுத்துறை

மேலும், இக்கழகமானது குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகளை ஏற்றிச் சென்று மீண்டும் தரைப்பகுதிக்கு அழைத்து வருவதற்காக படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக முறையே 125, 150 மற்றும் 150 நபர்கள் பயணம் செய்யத்தக்க எம்.எல்.பகீரதி, எம்.எல். சுகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் 35 ஆண்டுகளைக் கடந்த எம்.எல். பகீரதி என்ற படகிற்குப் பதிலாக சுமார் 150 பயணிகள் பயணம் செய்யத்தக்க ஒரு புதிய படகு கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ரூ. 1.08 கோடி மதிப்பிலான வேலைக்கான ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய படகு விரைவில் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கு சேர்த்துக்கொள்ளப்படும்.

14.7 விலை நிர்ணய கோட்பாடு/ செயற்படு முறை

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணிக்காக துவங்கப்பட்டதினால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் "செலவு மற்றும் சமவீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்" (12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. வாடகைக் கப்பல்கள் "ஆதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை" என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணத்தை வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

14.8 செயல்பாடுகள்

14.8.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், நடப்பு ஆண்டு நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகத்திற்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும் சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலம் எடுத்து வந்துள்ளது.

இக்கழகத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2010-11	125.74	124.49	517.02	2.04
2011-12	126.04	126.60	492.63	1.51
2012-13	124.34	124.92	650.00	3.00

குறிப்பு: 2012-2013 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்டவை.

2013 ஏப்ரல் 15]

14.8.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

தமிழக அரசின் ஒப்புதல்படி, 10-07-2012 முதல் பயணிகள் கட்டணம் மாற்றியமைத்ததன் மூலம் 2009-2010-க்குப் பிறகு 2012-2013-இல் படகுத்துறை இலாபம் ஈட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம்/நட்டம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2010-11	19.15	373.35	(-)52.43
2011-12	20.26	395.84	(-)46.65
2012-13	20.47	681.59	100.00

குறிப்பு: 2012-2013 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்டவை.

14.9 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்

14.9.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் முறையே 180 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 26 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

14.9.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு புதிய படகு சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவதால், வரும் நாட்களில் இந்நிறுவனம் அதிக அளவு பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

14.10 எதிர்காலத் திட்டம்

இக்கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று கப்பல்களும் 25 ஆண்டுகளைக் கடந்துவிட்டதனால், நிலக்கரி ஏற்றும் மற்றும் இறக்கும் துறைமுகங்களில் தற்போது உள்ள உள் கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் எதிர்காலங்களில் விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் நவீனப்படுத்துதல் போன்றவை, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் ஏனைய பொதுத் துறை மின் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால அனல் மின் நிலையங்களின் நிலக்கரி தேவை, இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களின் நிலக்கரி ஒதுக்கீட்டுத் திட்டம், தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத்தில் கப்பல் தொழிலின் வளம் போன்றவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல், சொந்த மற்றும் வாடகைக் கப்பல்களை எந்த விகிதத்தில் அதிக அளவு பயன்படுத்துவது, தற்போது உள்ள கப்பல்களின் பொருளாதார வாழ்திறன், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்துடனான வியாபாரத் தொடர்பு, புதிய கப்பல்கள் கொள்முதல் செய்தால் கடன்பெறும் விகிதாச்சாரம் போன்றவற்றை ஆராய்ந்து ஆலோசனை வழங்குவதற்காக ஆலோசகர் நியமனம் தொடர்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு இக்கழகம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

15. முடிவுரை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 இல், தமிழகத்தை இந்தியாவிலேயே வளமையான மற்றும் முன்னேற்றமான மாநிலமாக உருவாக்கவும், வறுமையை ஒழித்து, நவீன சமுதாயத்தில் மக்கள் அனைத்து அடிப்படைத் தேவைகளைப் பெறும் வகையிலும், மக்கள் அனைவரும் இசைவிணக்கமான சூழலில் வாழவும் வழிவகைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டம், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மக்களுக்கும் உலகத் தரத்திற்கு ஈடான உயரிய தரத்துடனகூடிய கட்டமைப்பு வசதிகளை அளிக்கும் என்பது தெளிவாகிறது. இவ்வகையில், மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு, சிறப்பான மற்றும் திறமையான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் பங்கு மிக முக்கியமான காரணியாக விளங்கும்.

2013 ஏப்ரல் 15]

இந்த எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஈடு கொடுத்து அவற்றைத் திறம்பட நிறைவேற்றுவதை இத்துறை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்களை உணர்ந்து, இத்துறை திறனான, விரிவான மற்றும் முறைப்படுத்தப்பட்ட திட்டமிடல்களை வகுத்து செயலாக்கி வருகிறது. பன்முகத் தன்மை கொண்ட இத்திட்டமிடல்களின் அடிப்படை உந்துசக்தி மற்றும் அணுகுமுறையானது, அனைத்துத் துறைகளின் திறன்களையும் ஒருங்கிணைத்து கூட்டு முயற்சியாக வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்துவதாகும்.

உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை இவ்வாண்டில் துவக்குவதற்கு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை உறுதிபூண்டுள்ளது.

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போன்று தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்கிற அமைப்பை உருவாக்க தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மேலும் சிறப்பு மிக்க தனித்துவமான திட்டங்களாகிய சென்னை வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டம், ஓரகடம் தொழிற்சாலை பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் எண்ணூர் — மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகியவற்றை இவ்வாண்டில் நிறைவேற்ற இத்துறை உறுதி கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் செயலாக்கப் பணிகள் தொடர்ந்து மிகச் சீரான வேகத்தில் நடைபெற்று வருகின்றன.

இத்துறையின் தலையாய திட்டமான ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டத்துக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு, பின்தங்கிய மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது உறுதி செய்யப்படும். இரயில்வே திட்டப் பணிகள் மற்றும் நபார்டு வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள், கூர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு விரைவுபடுத்தப்படும்.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், குறிப்பிடத்தக்க வகையில் வெற்றிகரமாகச் செயல்பட்டுள்ளபோதிலும், எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்களை இத்துறை நன்கு உணர்ந்துள்ளது. உலகத் தரத்திலான சாலை இணைப்புகளை அமைத்தல்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

துறை சார்ந்த சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல், எவ்வித சமரசமும் இன்றி முழுமையான அர்ப்பணிப்புடன் அடிப்படைக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல் முதலிய இலக்குகளை அடைய நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் எழுச்சிமிகு தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு, இம்மாநிலத்தில் வசிக்கும் ஒவ்வொரு குடிமகனின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு தொடர்ந்து அயராது பணியாற்றுவோம்.

